

RC MODEL CARS  
**YOKOMO**  
www.teamyokomo.com



# YZ4E DT

Ultimate set up  
for Low Traction

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

## R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

### ■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

### ■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

### ■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

### ■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

### ■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

### ■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

## PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

### ■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

### ■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

### ■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

### ■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

### ■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

### ■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物  
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの  
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)  
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)  
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器  
BATTERY CHARGER

走行用モーター  
MOTOR

ボディ塗装用カラー  
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具  
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



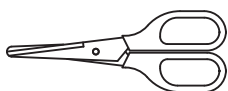
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)  
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200  
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



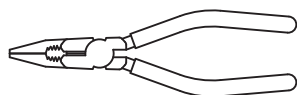
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)  
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520  
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

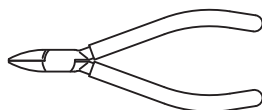


ハサミ  
SCISSORS

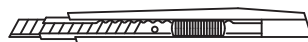
YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200  
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS



ニッパー  
SIDE CUTTER

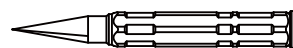


カッター  
HOBBY KNIFE



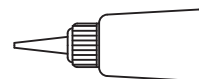
プラスドライバー(小)  
SCREW DRIVER(SMALL)

YT-DP1W ワークスレンチ #1プラスドライバー ¥1200



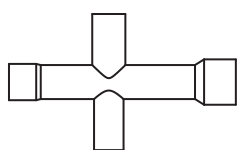
ボディリーマー  
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300



瞬間接着剤  
QUICK DRYING GLUE  
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800

キットに入っている工具  
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ  
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ  
TURNBUCKLE  
WRENCH

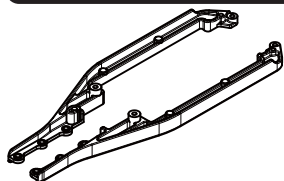


六角レンチ(1.5mm&2.0mm)  
ALLEN WRENCH

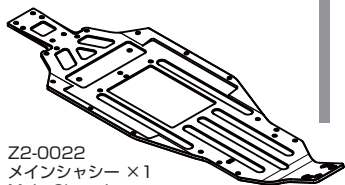
性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。  
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

# 1. メインシャシーの組立て Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-002SP2  
サイドプレート L&R 各 1  
Side plate L & R 1Ea

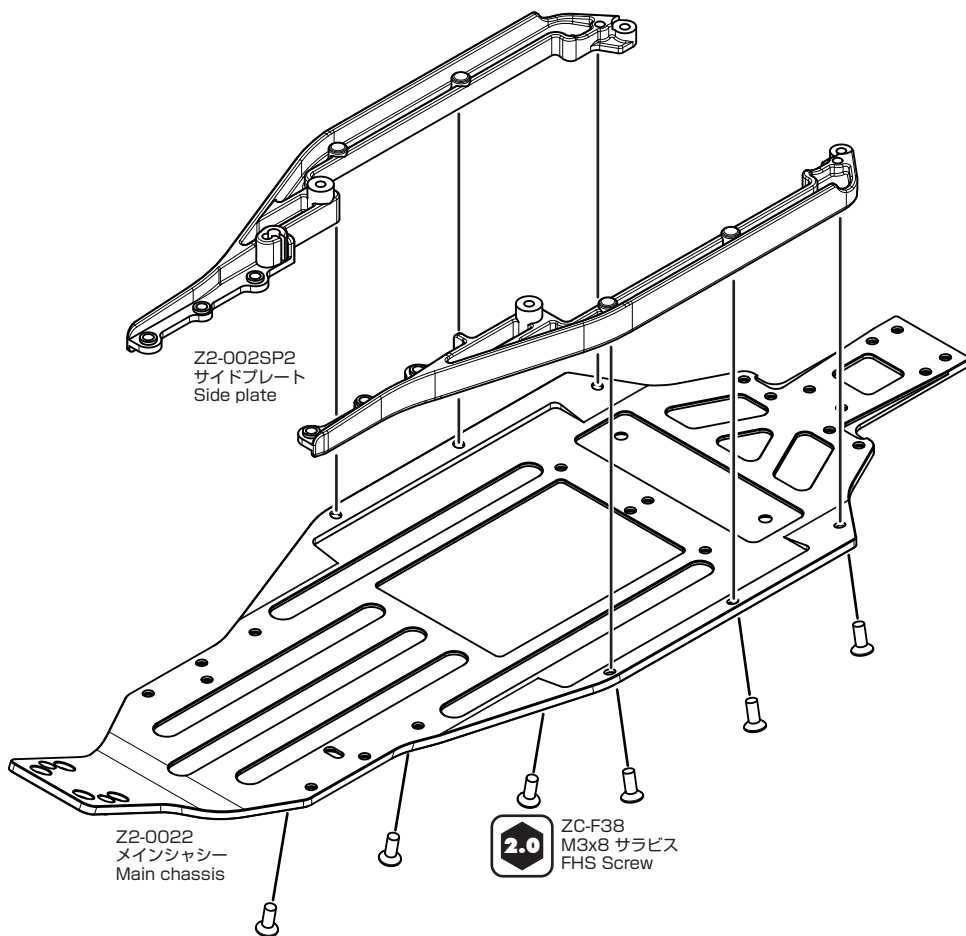


Z2-0022  
メインシャシー × 1  
Main Chassis

1:1



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ × 6  
FHS Screw

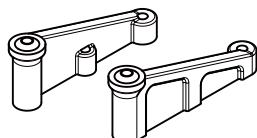


# 2. フロントサスマウントの取付け Front Suspension Mount Installation

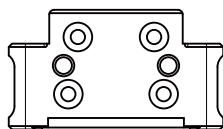
袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



Z2-201P  
ベルクランクポスト × 2  
Bellcrank Post



Z2-018M  
バルクヘッドマウント L&R × 各 1  
Bulkhead Mount L&R



Z2-300FLO  
アルミフロントサスマウント × 1  
Aluminum Front Suspension Mount

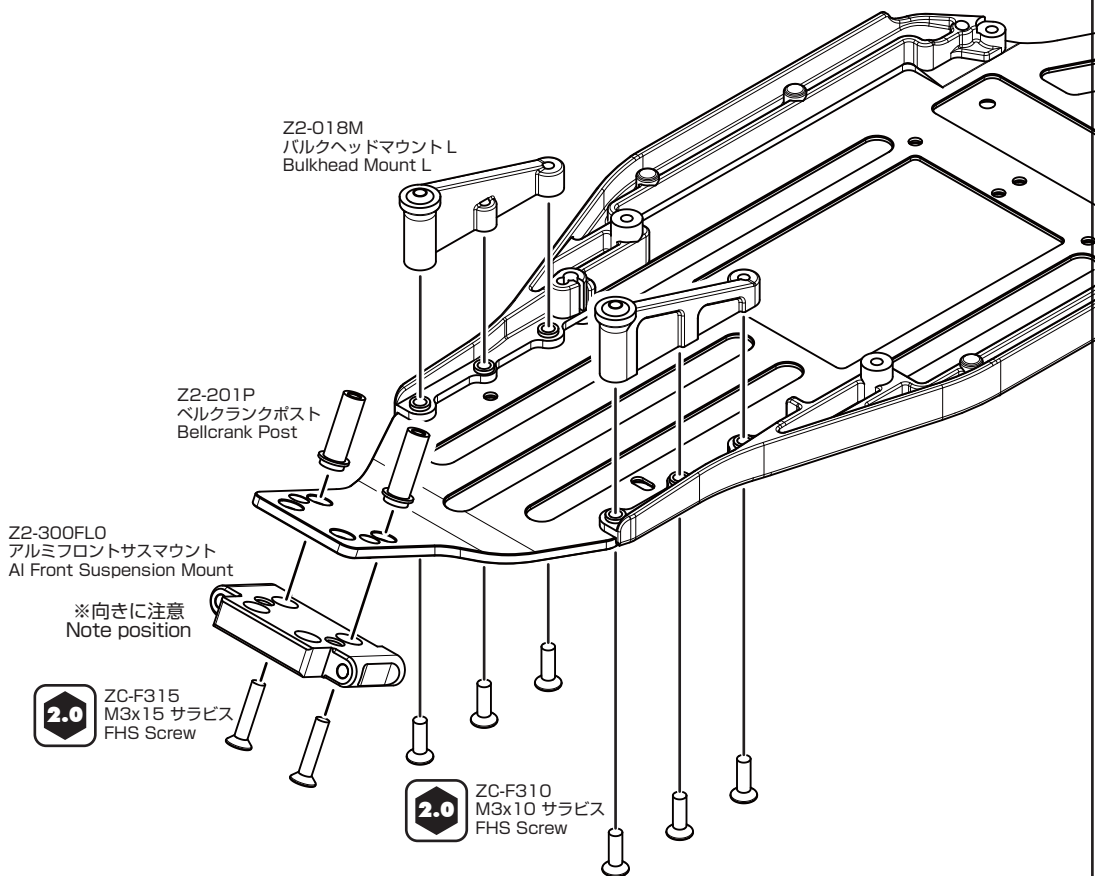
1:1



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ × 6  
FHS Screw



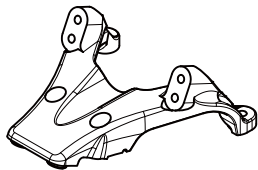
ZC-F315  
M3x15 サラビス × 2  
FH Screw



### 3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

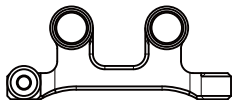
袋 #1 の内容  
Bag #1 Contents



Z2-002B  
フロントバルクヘッド ×1  
Front Bulkhead



Z2-201BA2  
ベルクランク ×2  
Bellcrank



Z2-201CL  
センターリンク ×1  
Center Link



B2-300U  
アッパーアームマウント・S ×1  
Upper Arm Mount・Standard

1:1



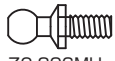
BB-730-4  
3x7 ベアリング ×4  
Bearing



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×4  
Bearing



ZC-206SH  
ロッドエンドボール M ×1  
Ball Stud M



ZC-206MH  
ロッドエンドボール M ×2  
Ball Stud M



ZC-206LH  
ロッドエンドボール L ×2  
Ball Stud L



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



ZC-S350  
3x5 シム ×2  
Sim



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×8  
1mm Aluminum Spacer・Black



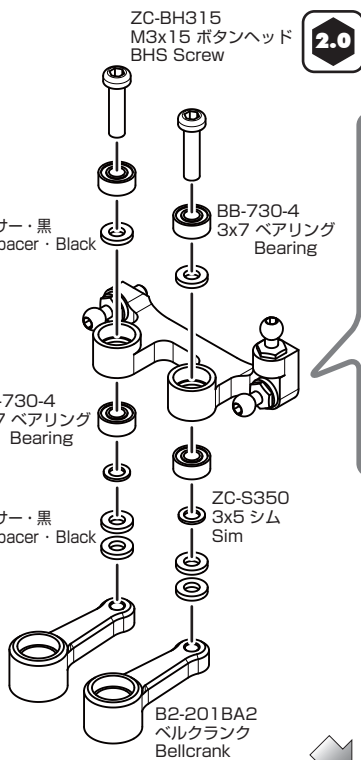
ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH315  
M3x15 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



2.0

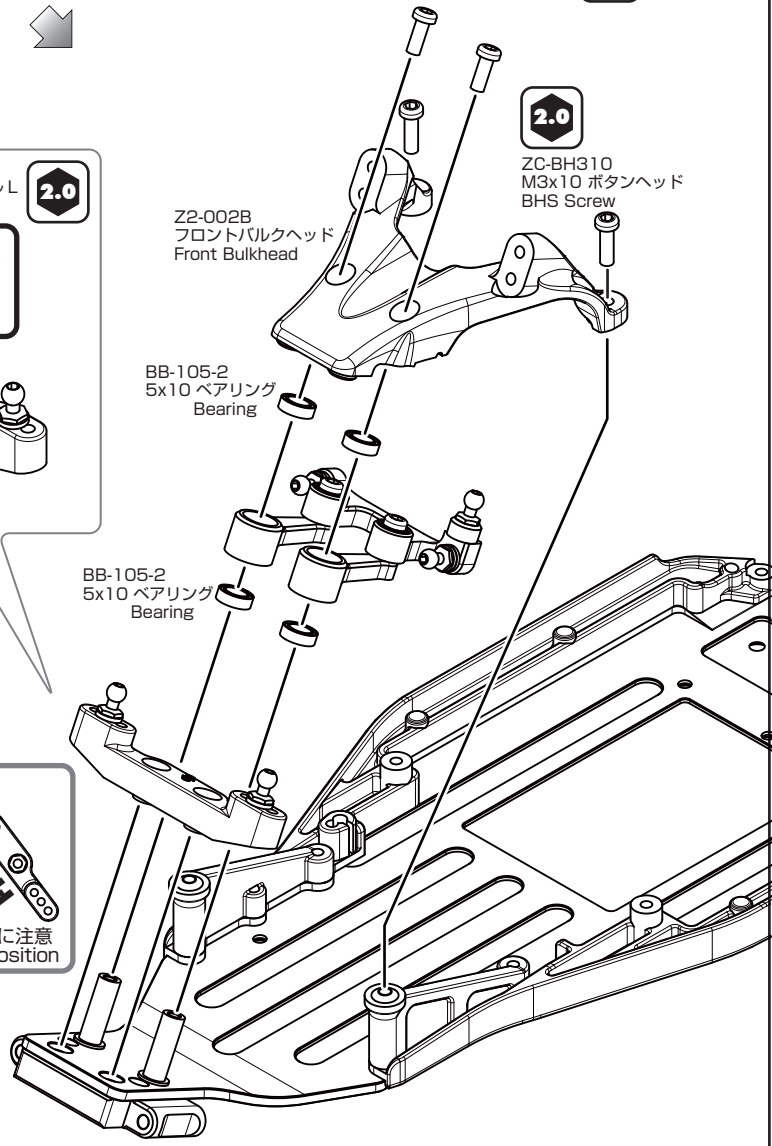
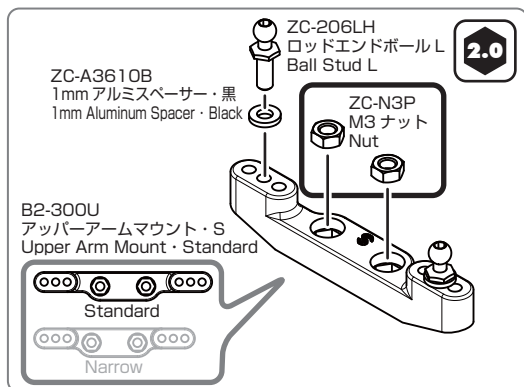
2.0

2.0

2.0

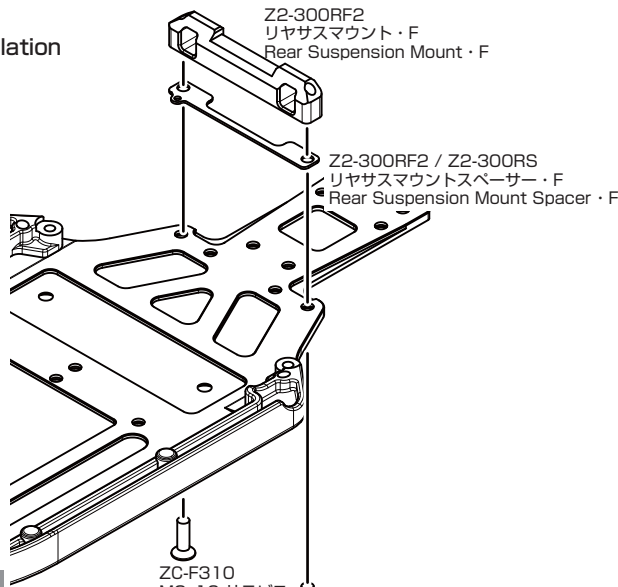
2.0

2.0

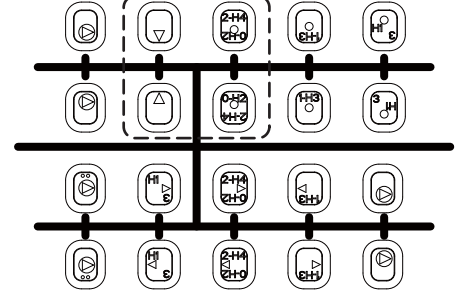


2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

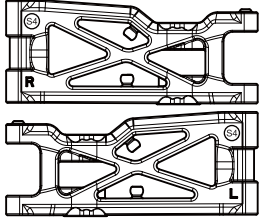
## 4. リヤサスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation



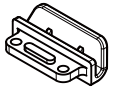
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



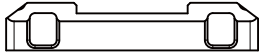
袋 #2 の内容  
Bag #2 Contents



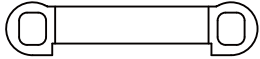
Z2-008R  
リヤロアサスアーム L&R 各 1  
Rear Lower Suspension Arm L & R 1Ea



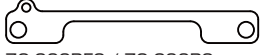
Z2-001B  
リヤバンパー × 1  
Rear Bumper



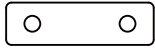
Z2-300RF2  
リヤサスマウント・F × 1  
Rear Suspension Mount ・ F



Z4-300RRS  
リヤサスマウント・R × 1  
Rear Suspension Mount ・ R

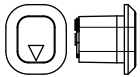


Z2-300RF2 / Z2-300RS  
リヤサスマウントスペーサー・F × 1  
Rear Suspension Mount Spacer ・ F

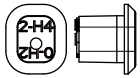


Z4-300RRS  
リヤサスマウントスペーサー・R × 1  
Rear Suspension Mount Spacer ・ R

1:1



B4-300B  
サスマウントブッシュ RF × 2  
Suspension Bushing



B4-300B  
サスマウントブッシュ RR × 2  
Suspension Bushing



ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 × 4  
1mm Aluminum Spacer ・ Black



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ × 4  
FHS Screw



B4-009B  
インナーサスアームピン × 2  
Inner Sus. Arm Pin

ZC-F310  
M3x10 サラビス  
FH Screw



※向きに注意  
Note position



Z2-008R  
リヤロアサスアーム R  
Rear Lower Suspension Arm R

※向きに注意  
Note position



B4-300B  
サスマウントブッシュ  
Suspension Bushing

B4-009B  
インナーサスアームピン  
Inner Sus. Arm Pin

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer ・ Black

Z4-300RRS  
リヤサスマウント・R  
Rear Suspension Mount ・ R

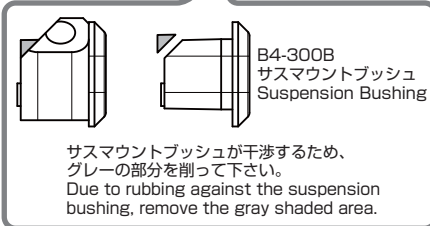
B4-300B  
サスマウントブッシュ  
Suspension Bushing

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer ・ Black

Z2-008R  
リヤロアサスアーム L  
Rear Lower Suspension Arm L

Z2-001B  
リヤバンパー  
Rear Bumper

Z4-300RRS  
リヤサスマウントスペーサー・R  
Rear Suspension  
Mount Spacer ・ R



サスマウントブッシュが干渉するため、  
グレーの部分を取って下さい。  
Due to rubbing against the suspension  
bushing, remove the gray shaded area.

ZC-F310  
M3x10 サラビス  
FH Screw



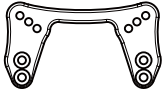
### リヤ用サスマウントブッシュの組合せ Rear suspension mount bushing pairings

フロント / RF Front	リヤ / RR Rear					ト一角 Toe-angle
アンチスキッド Anti-squat	0°	1°	2°	3°	4°	
△						2.5°
						3°
						3.5°
▽						2.5°
						3°
						3.5°

## 5. フロントショックタワーの取付け Front Shock Tower Installation

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-017D  
フロントショックタワー ×1  
Front Shock Tower

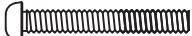
1:1



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut

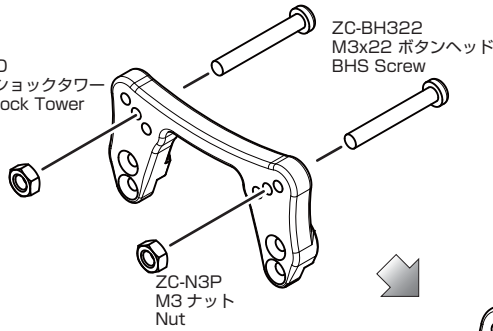


ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

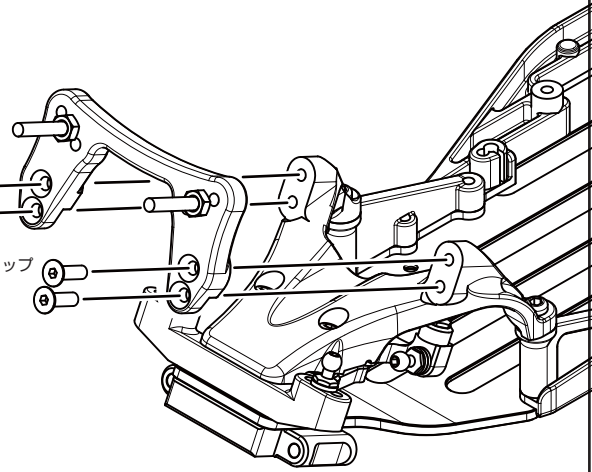
Z2-017D  
フロントショックタワー  
Front Shock Tower



2.0

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw

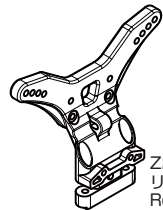
2.0



## 6. リヤショックタワーの組み立て Rear Shock Tower Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



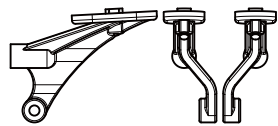
Z2-018RD  
リヤショックタワー ×1  
Rear Shock Tower



Z2-001WD  
マウントワッシャー ×2  
WMount Washer



Z2-001WD  
ウイングスペーサー ×1  
Wing Spacer



Z2-001WD  
ウイングマウント L/R 各1  
Wing Mount L/R 1Ea



Z2-018RD  
スタビホルダー ×1  
Sway Bar Holder

1:1

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド ×1  
BHS Screw



ZC-N3P  
M3 ナット ×2  
Nut



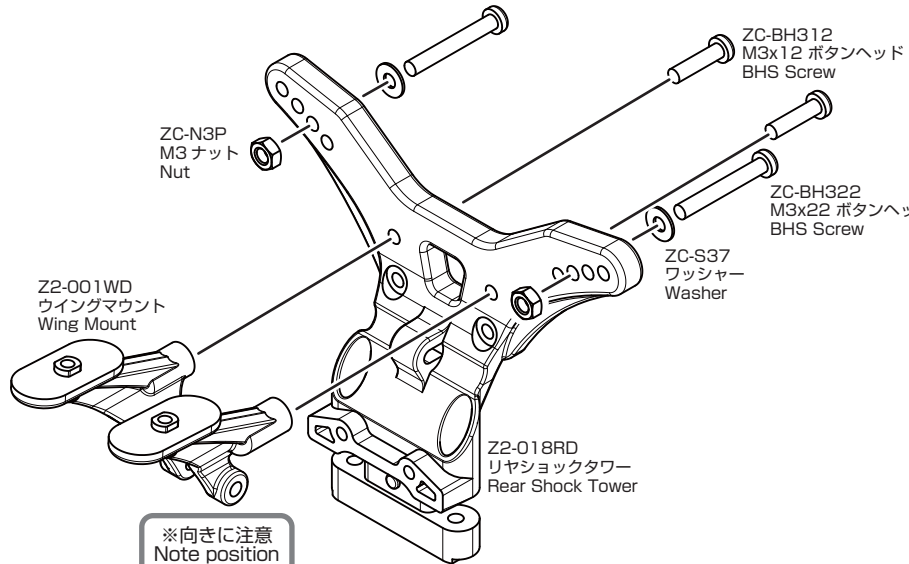
ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer

ZC-N3P  
M3 ナット  
Nut

Z2-001WD  
ウイングマウント  
Wing Mount



2.0

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw

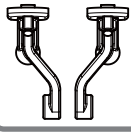
ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

ZC-S37  
ワッシャー  
Washer

Z2-018RD  
リヤショックタワー  
Rear Shock Tower

※向きに注意  
Note position



Z2-001WD  
マウントワッシャー  
Mount Washer

Z2-001WD  
ウイングスペーサー  
Wing Spacer

ZC-F310  
M3x10 サラキャップ  
FHS Screw

2.0

Z2-001WD  
マウントワッシャー  
Mount Washer

Z2-001WD  
ウイングスペーサー  
Wing Spacer

Z2-018RD  
スタビホルダー  
Sway Bar Holder

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

7

2.0

六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

## 7. リアアッパーアームマウントの組み立て Rear Upper Arm Mount Assembly

袋 #3 の内容  
Bag #3 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

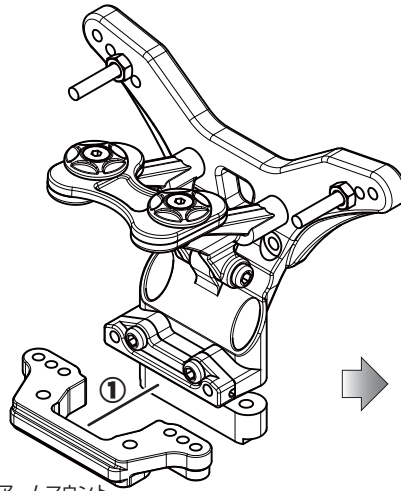


Z2-018RD  
リアアッパーアームマウント ×1  
Rear Upper Arm Mount

1:1

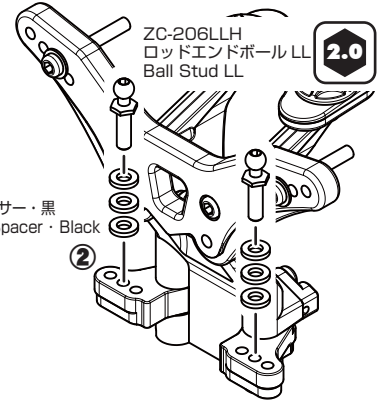
ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×6  
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-206LLH  
ロッドエンドボール LL ×2  
Ball Stud L



Z2-018RD  
リアアッパーアームマウント  
Rear Upper Arm Mount

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒  
1mm Aluminum Spacer・Black

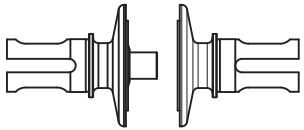


ZC-206LLH  
ロッドエンドボール LL  
Ball Stud LL

2.0

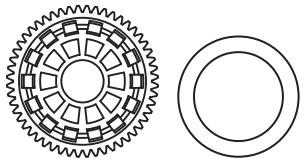
## 8. ボールデフの組み立て Ball Diff Assembly

袋 #4 の内容  
Bag #4 Contents



B2-501MR  
デフジョイント L ×1  
Diff Joint Left

B2-501MR  
デフジョイント R ×1  
Diff Joint Right



Z2-503  
デフギヤ ×1  
Diff Gear

B2-506  
デフリング ×2  
Diff Ring

AS-SDL  
デフルーブ ×1  
Diff Lube

CS-SBG  
ブラックグリス ×1  
Black Grease

1:1

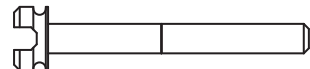
ZS-507  
スラストボール ×8  
Thrust Ball

ZS-507  
スラストワッシャー ×2  
Thrust Washer

B4-505T  
タングステンデフボール ×14  
Tungsten Carbide Diff Ball

BB-85-4  
5x8 ベアリング ×2  
Bearing

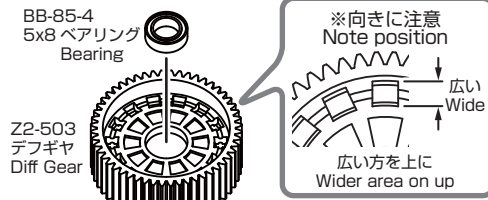
BM-508  
Oリング ×1  
O Ring



BM-508  
デフスクリュー ×1  
Diff Screw

B2-508TS  
デフナット ×1  
Diff Nut

B2-508TS  
デフスプリング ×1  
Diff Spring

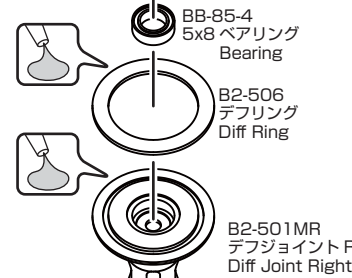


BB-85-4  
5x8 ベアリング  
Bearing

※向きに注意  
Note position

広い  
Wide

広い方を上に  
Wider area on up

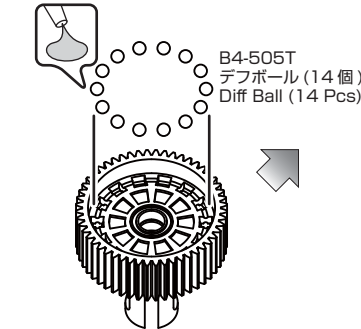


BB-85-4  
5x8 ベアリング  
Bearing

B2-506  
デフリング  
Diff Ring

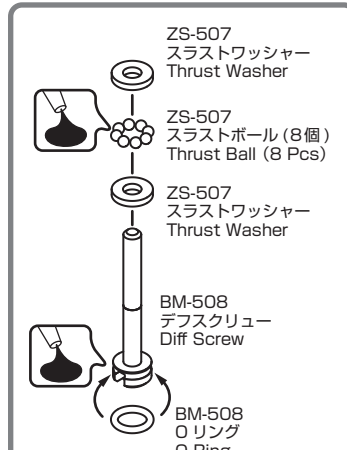
B2-501MR  
デフジョイント R  
Diff Joint Right

デフボールには必ずデフルーブたっぷり  
を塗布してください。  
Apply a liberal amount of diff lube to  
the diff balls.



B4-505T  
デフボール (14個)  
Diff Ball (14 Pcs)

デフルーブ (半透明) を塗布します。  
Apply a diff lube.



ZS-507  
スラストワッシャー  
Thrust Washer

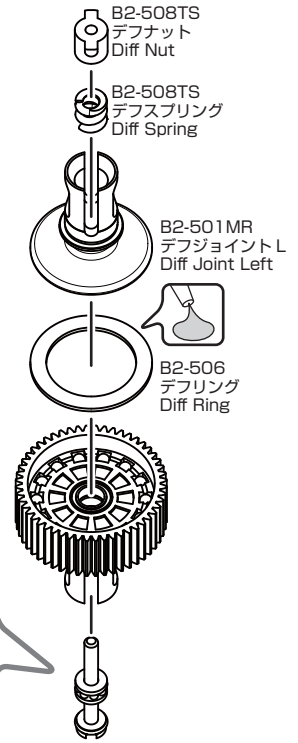
ZS-507  
スラストボール (8個)  
Thrust Ball (8 Pcs)

ZS-507  
スラストワッシャー  
Thrust Washer

BM-508  
デフスクリュー  
Diff Screw

BM-508  
Oリング  
O Ring

スラストボールには必ずブラックグリスを  
塗布してください。  
Oリング部にも塗布することで防塵効果が得  
られます。  
Apply a liberal amount of black grease  
to the diff thrust balls.  
Applying it to the O-ring will help  
prevent dust from entering.



B2-508TS  
デフナット  
Diff Nut

B2-508TS  
デフスプリング  
Diff Spring

B2-501MR  
デフジョイント L  
Diff Joint Left

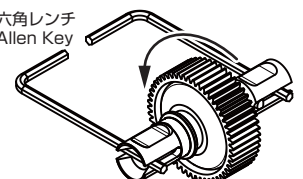
B2-506  
デフリング  
Diff Ring

デフスクリューを少しずつ締め込み、デフジョイントを回すと反対側のデフジョイントが  
逆に回転しているか確認します。回らない場合は組み間違いがないか確認してください。  
Tighten the diff screw in small increments, while checking the diff action by  
turning the diff joint and making sure that the opposing diff joint rotates in the  
opposite direction. If the diff joint does not rotate, check to see that everything  
is assembled correctly.

ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

## ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment

六角レンチ  
Allen Key



しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み  
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。  
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.  
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten  
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

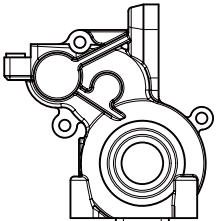
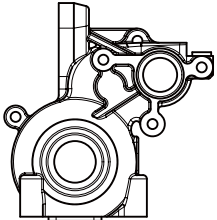


# 9. ギヤボックスの組み立て

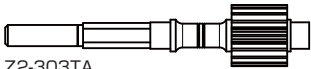
## Gear Box Assembly

袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

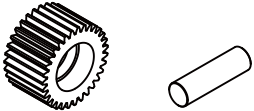
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-302D3  
ギヤボックス (3 ギヤ) L & R 各 1  
Gear Box (3 gear) L & R 1Ea

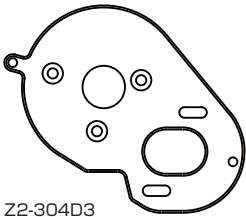


Z2-303TA  
トップシャフト × 1  
Top Shaft



Z2-503I  
アイドラーギヤ × 1  
Idler Gear

Z2-303I  
アイドラーシャフト × 1  
Idler Shaft



Z2-304D3  
モータープレート × 1  
Motor Plate

1:1



ZC-F38  
M3x8 サラキャップ × 3  
FHS Screw



ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド × 1  
BHS Screw

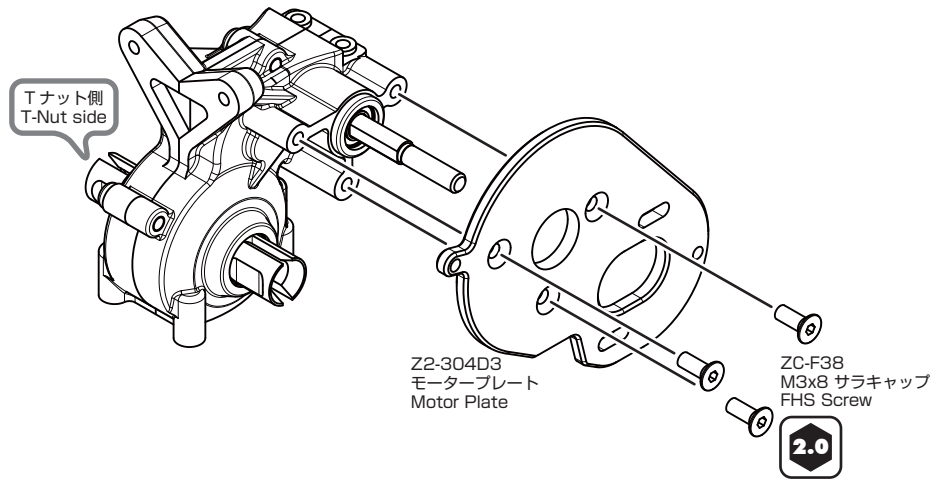
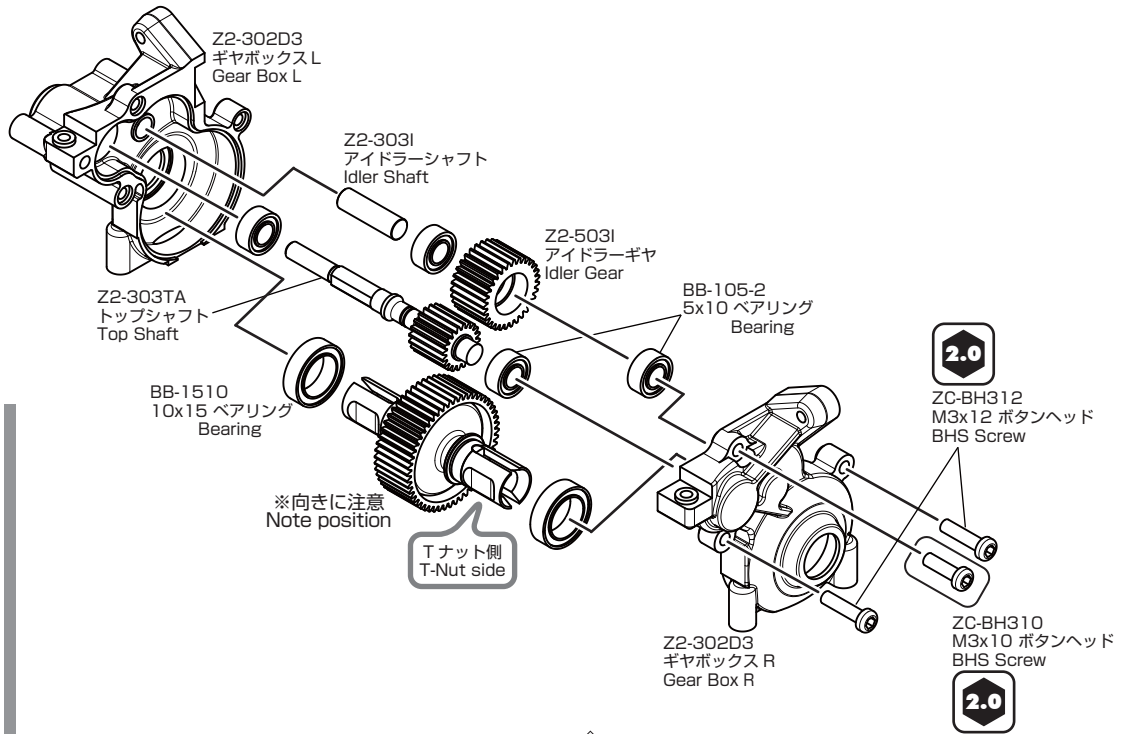


ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド × 4  
BHS Screw

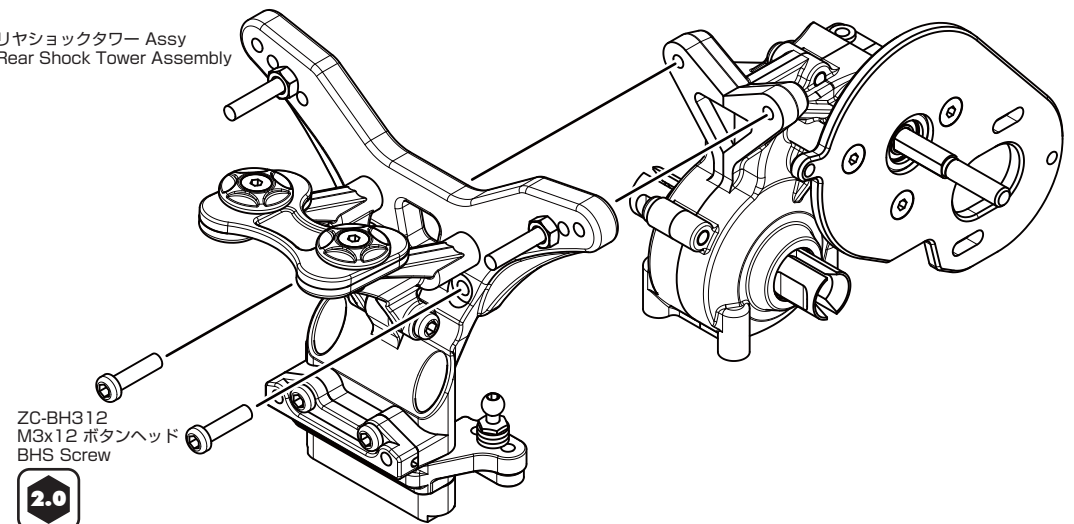


BB-1510  
10x15 ベアリング × 2  
Bearing

BB-105-2  
5x10 ベアリング × 4  
Bearing

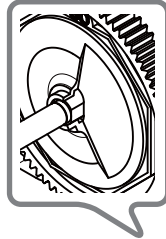


リヤショックタワー Assy  
Rear Shock Tower Assembly



# 10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け Slipper, Gear Box Installation

切りかきを合わせる  
Key onto the  
main drive cup.



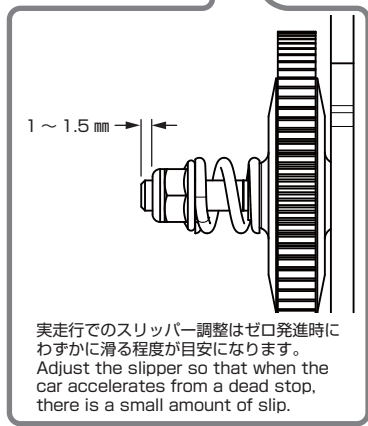
B2-SG80  
スパークギヤ 80T  
Spur Gear

B2-670C  
スリッパパッド  
Slipper Pad

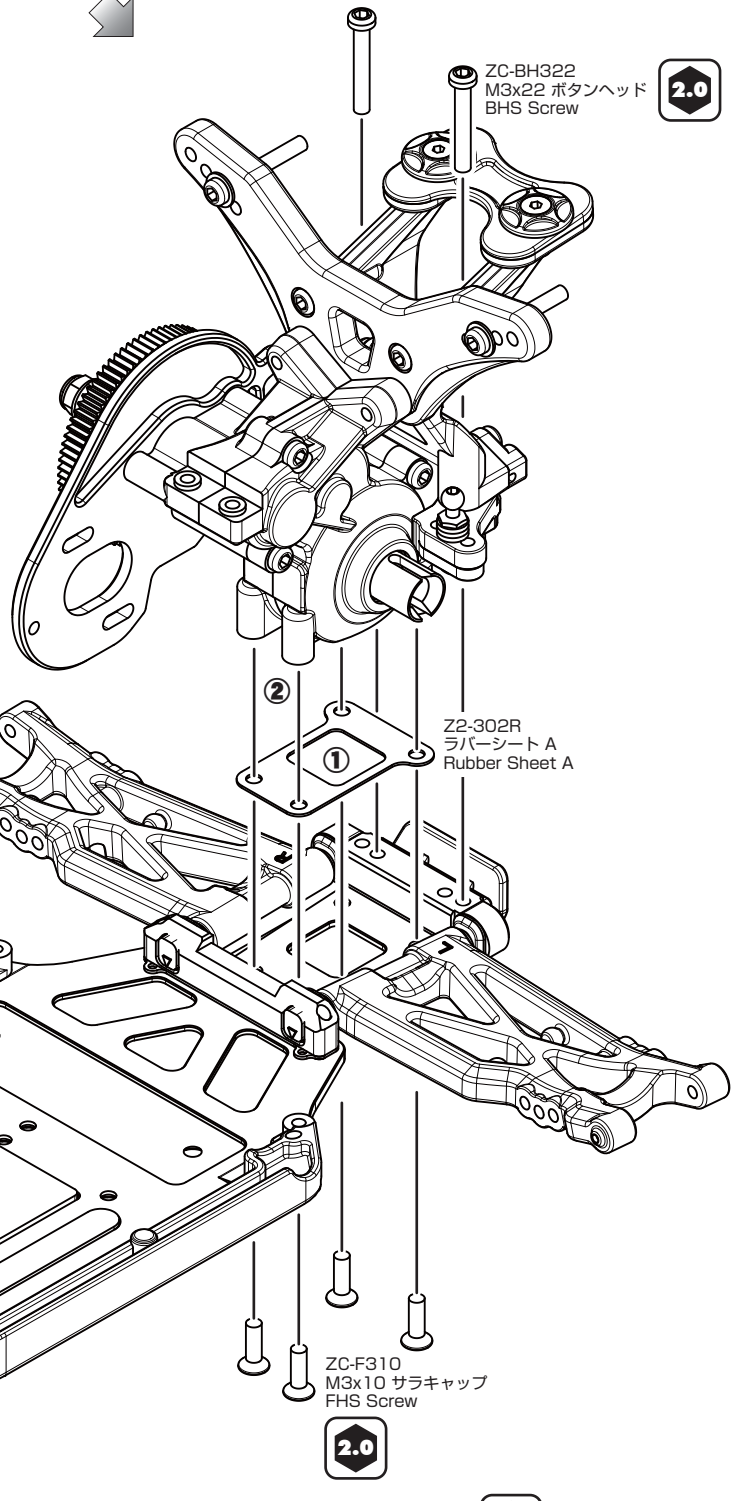
B2-670P  
スリッパプレート  
Slipper Plate

B2-670S  
スリッパスプリング  
Slipper Spring

B2-670S / BM-N4F  
M4 ナイロンナット  
Nylon Nut



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時に  
わずかに滑る程度が目安になります。  
Adjust the slipper so that when the  
car accelerates from a dead stop,  
there is a small amount of slip.



袋 #5 の内容  
Bag #5 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



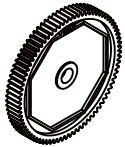
B2-670S  
スリッパスプリング ×1  
Slipper Spring



B2-670P  
スリッパプレート ×2  
Slipper Plate



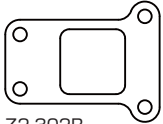
B2-670C  
スリッパパッド ×2  
Slipper Pad



B2-SG80  
スパークギヤ 80T ×1  
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F  
M4 フランジナイロンナット ×1  
Nylon Nut



Z2-302R  
ラバーシート A ×1  
Rubber Sheet A

1:1



ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×4  
FHS Screw



ZC-BH322  
M3x22 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

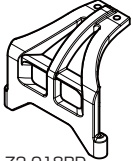
# 11. バッテリーホルダーの取り付け

## Battery Holder Installation

袋 #6 の内容  
Bag #6 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page

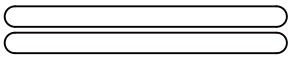
ZR-BP6  
スポンジテープ 130x20 ×1  
Foam Tape



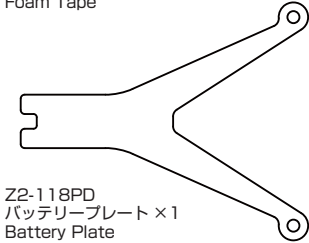
Z2-018RD  
ギヤボックスサポート ×1  
Gear Box Support



Z2-118FS  
スポンジテープ 96x46 ×1  
Foam Tape



Z2-118FS  
スポンジテープ 92x6.9 ×2  
Foam Tape



Z2-118PD  
バッテリープレート ×1  
Battery Plate



Z2-118PN  
バッテリーポスト ×2  
Battery Post



Z2-118PN  
バッテリーホルダーナット ×2  
Battery Holder Nut

1:1



YS-7S  
Oリング (黒) ×4  
O Ring (Black)



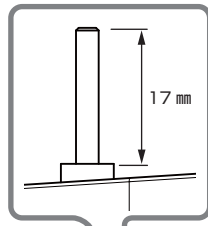
ZC-F310  
M3x10 サラキャップ ×2  
FHS Screw



ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw



ZS-SS325  
M3x25 セットスクリュー ×2  
Set Screw



Z2-118PN  
バッテリーホルダーポスト  
Battery Holder Post

1.5

Z2-118PN  
バッテリーホルダーナット  
Battery Holder Nut

Z2-118PD  
バッテリープレート  
Battery Plate

Z2-118FS  
スポンジテープ 92x6.9  
Foam Tape

YS-7B  
Oリング  
O Ring

Z2-018RD  
ギヤボックスサポート  
Gear Box Support

ZC-BH38  
M3x8 ボタンヘッド  
BHS Screw

2.0

ZC-F310  
M3x10 サラビス  
FH Screw

2.0

バッテリープレートに使用するスポンジテープは  
形状に合わせてカットしてご使用下さい。  
Attach the foam tape to the battery  
holder and trim away any excess material.

ZR-BP  
スポンジテープ 130x20  
Foam Tape

Z2-118FS  
スポンジテープ 96x46  
Foam Tape

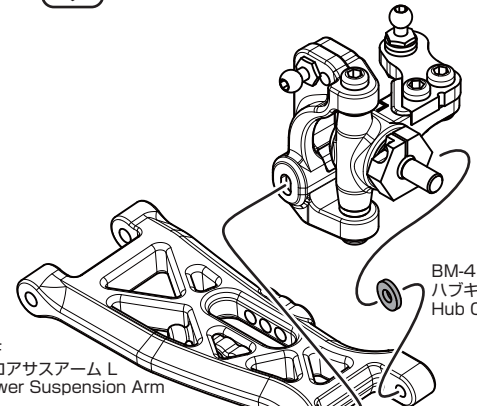
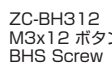
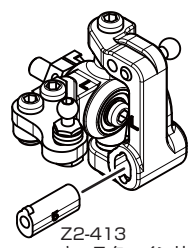
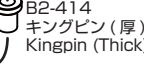
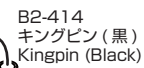
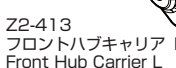
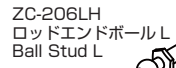
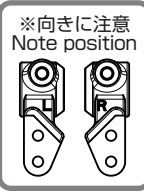
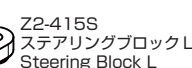
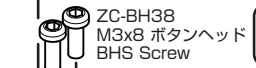
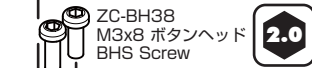
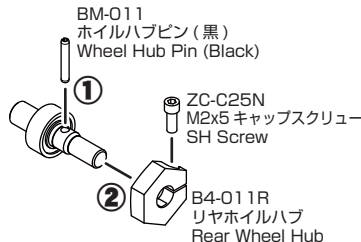
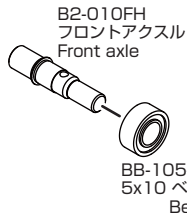
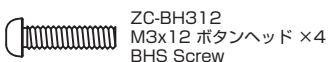
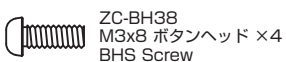
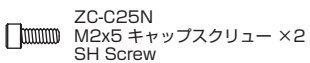
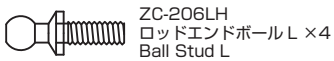
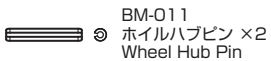
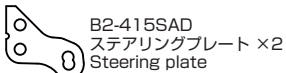
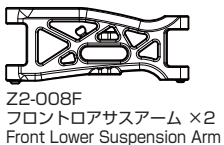
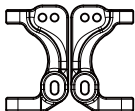
11

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key (2.0mm)

# 12. ステアリングブロックの組み立て

## Steering Block Assembly

袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents



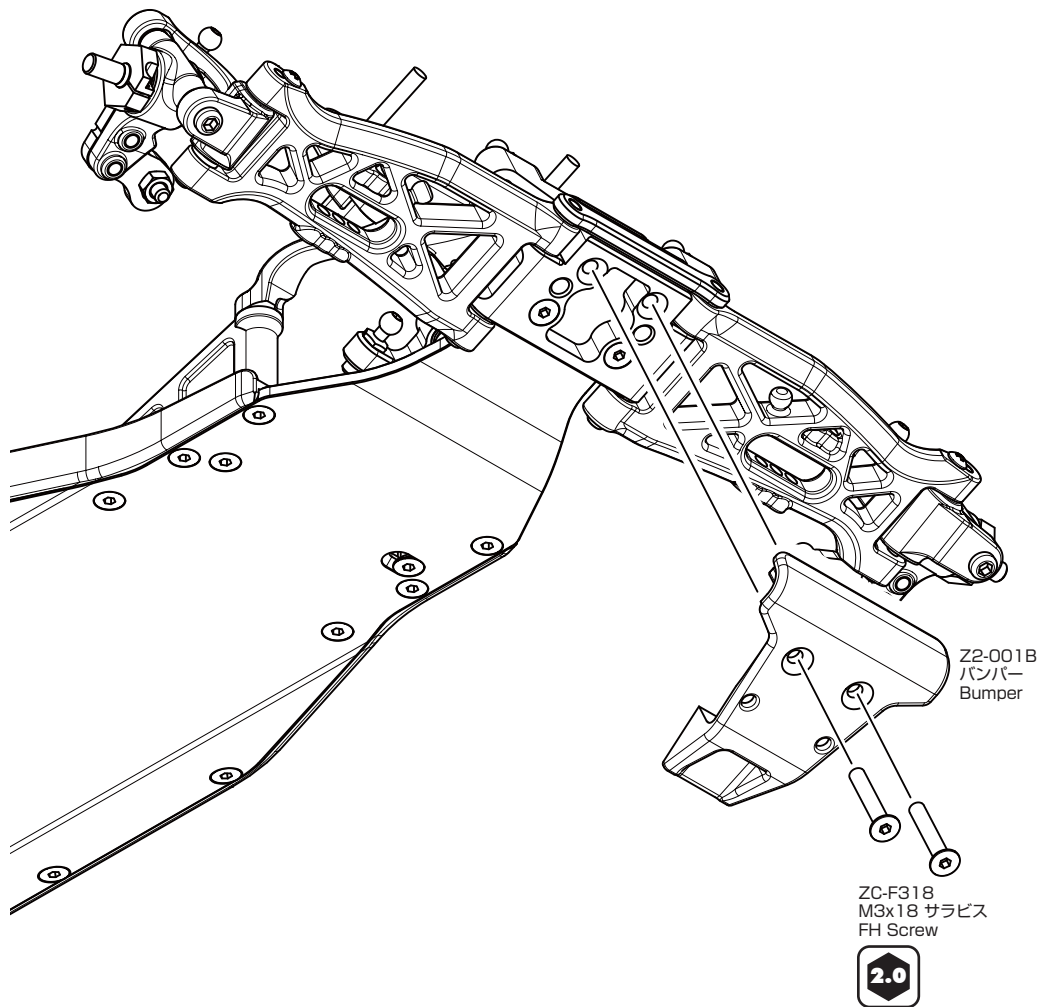
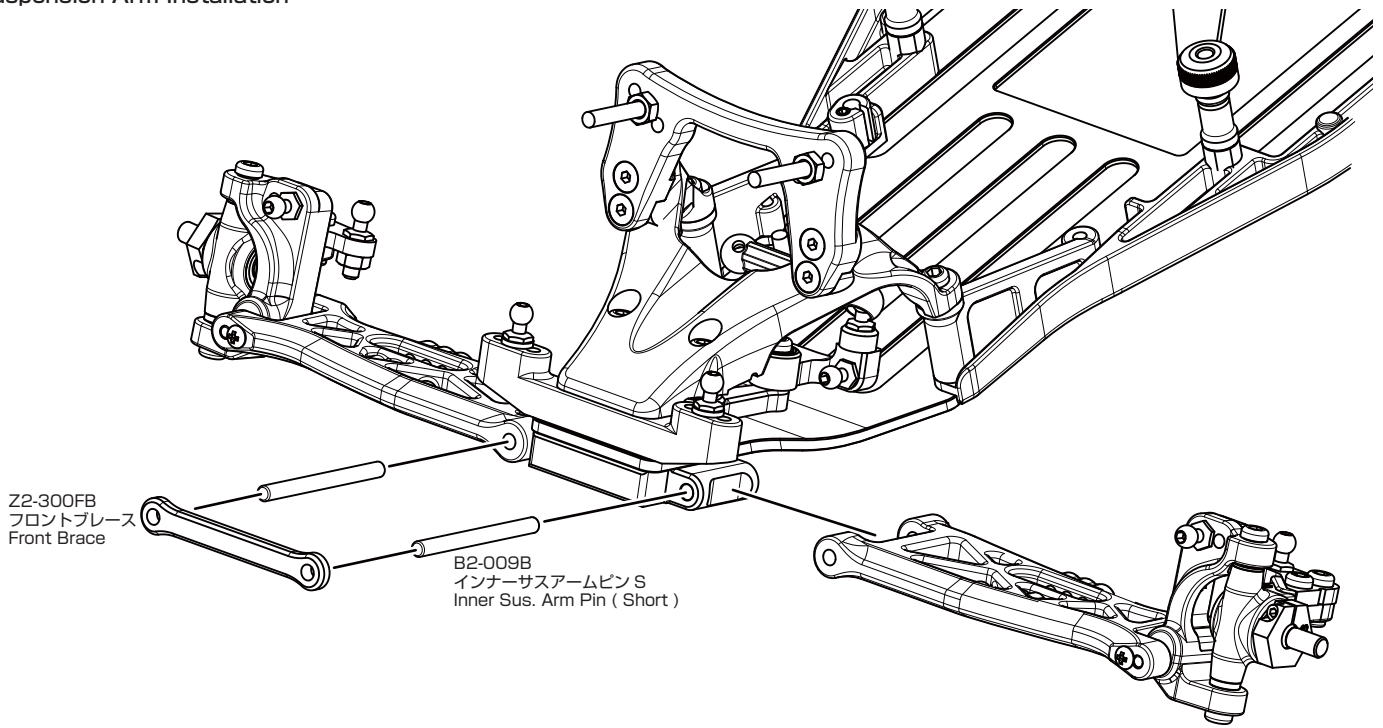
◆右側も同様に組立てます。◆

Assemble the right side in the same manner.

セッティングパーツとしてご使用下さい。  
Use these parts for adjusting setup.

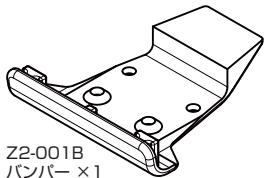
Z2-413 キャストアーインサート 0° × 2 Caster insert	Z2-413 キャストアーインサート 2.5° × 2 Caster insert

### 13. フロントサスアームの取り付け Front Suspension Arm Installation



袋 #7 の内容  
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



1:1



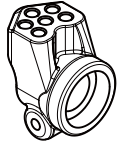
2.0

2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key ( 2.0mm )

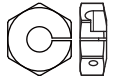
# 14. リヤハブキャリアの組み立て

## Rear Hub Carrier Assmebly

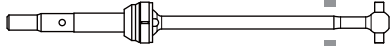
袋 #8 の内容  
Bag #8 Contents



Z2-415R  
リヤハブキャリア 0° ×1  
Rear Hub Carrier



Z2-011R6  
リヤホイールハブ・6mm ×2  
Rear Wheel Hub



Z2-010R  
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ ×2  
Universal Driveshaft · Rear

1:1



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒 ×4  
Hub Carrier Spacer · Black

ZC-A3610B  
1mm アルミスペーサー・黒 ×4  
1mm Aluminum Spacer · Black



B2-010BC  
リヤベアリングカラー・青 ×2  
Rear Bearing Collar · Blue



B2-009AR  
M2x4 トラスタッピング ×2  
BH Tapping Screw



ZC-C25N  
M2x5 キャップスクリュー ×2  
SH Screw



ZC-206LH  
ロッドエンドボールL ×2  
Ball Stud L



BM-415C  
ハブキャリアスペーサー・黒  
Hub Carrier Spacer · Black



BB-105-2  
5x10 ベアリング ×2  
Bearing



BB-135-2  
5x13 ベアリング ×2  
Bearing

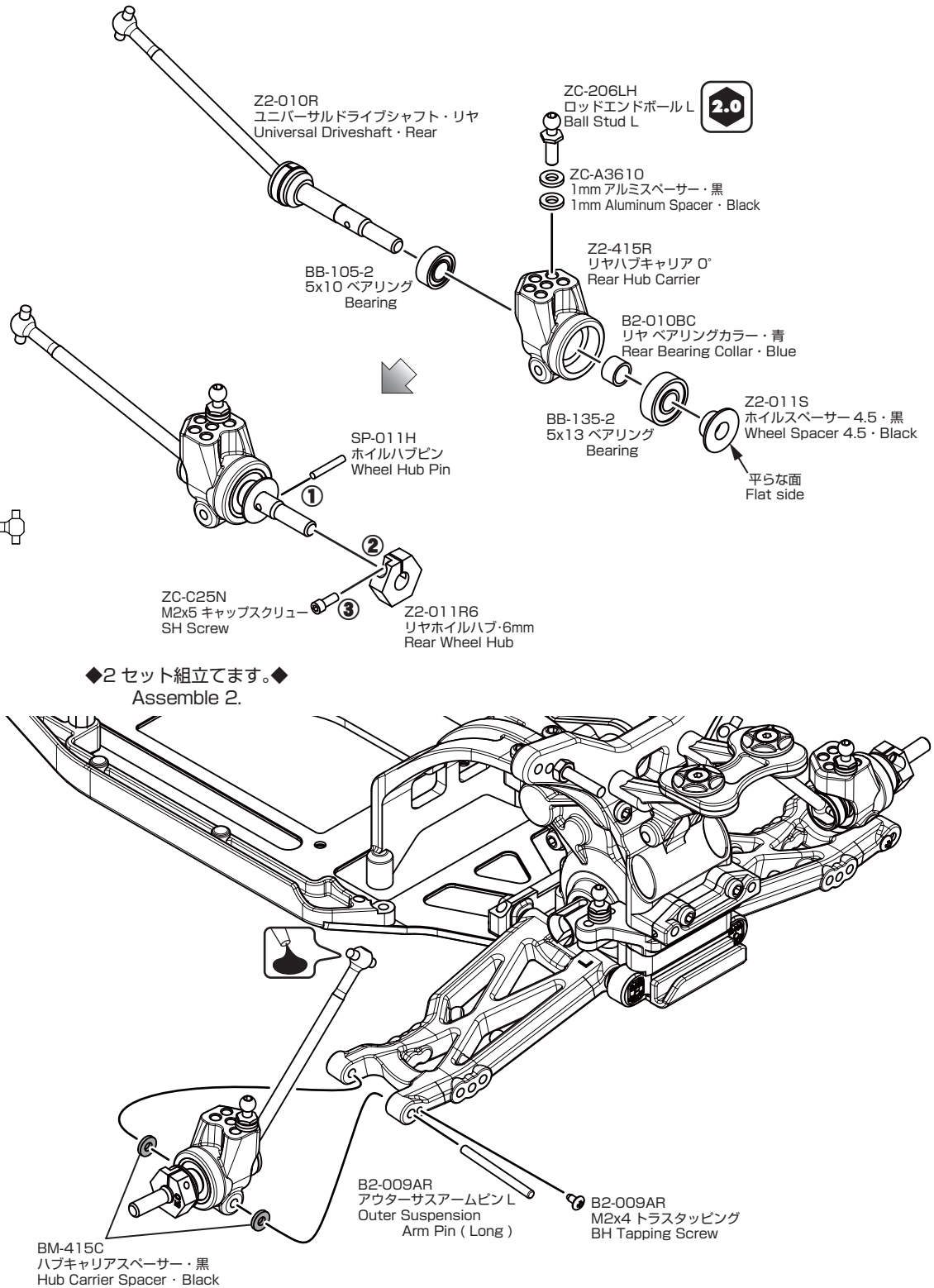


Z2-011S  
ホイールスペーサー 4.5・黒 ×2  
Wheel Spacer 4.5 · Black



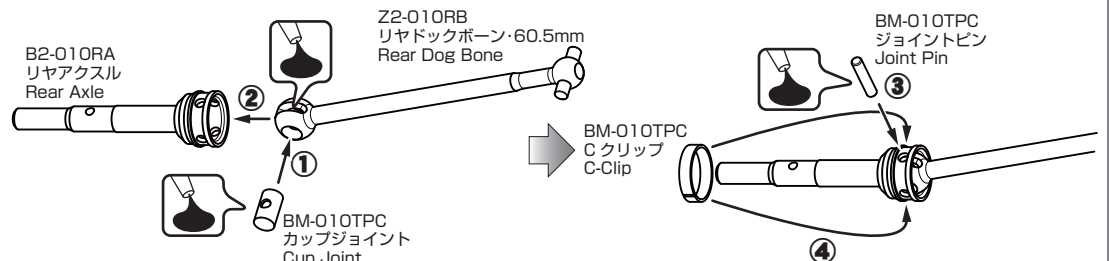
SP-011H  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin

B2-009AR  
アウターササアームピン L ×2  
Outer Suspension Arm Pin ( Long )



### ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。分解、組立ての際に参照下さい。  
The Universal Drive Shafts come pre-assembled. Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。  
'When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.'



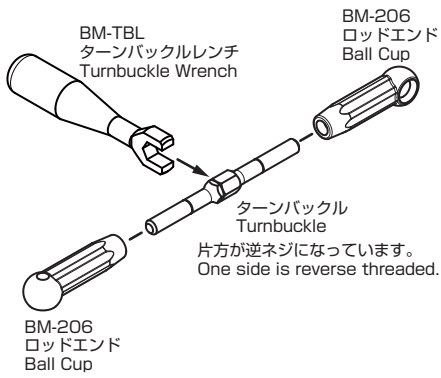
ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.



2.0 六角レンチ (2.0mm)  
Allen Key ( 2.0mm )

# 15. ターンバックルの組み立て

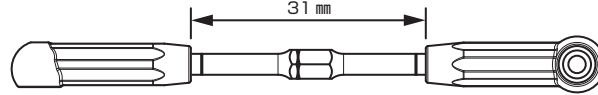
## Turnbuckle Assembly



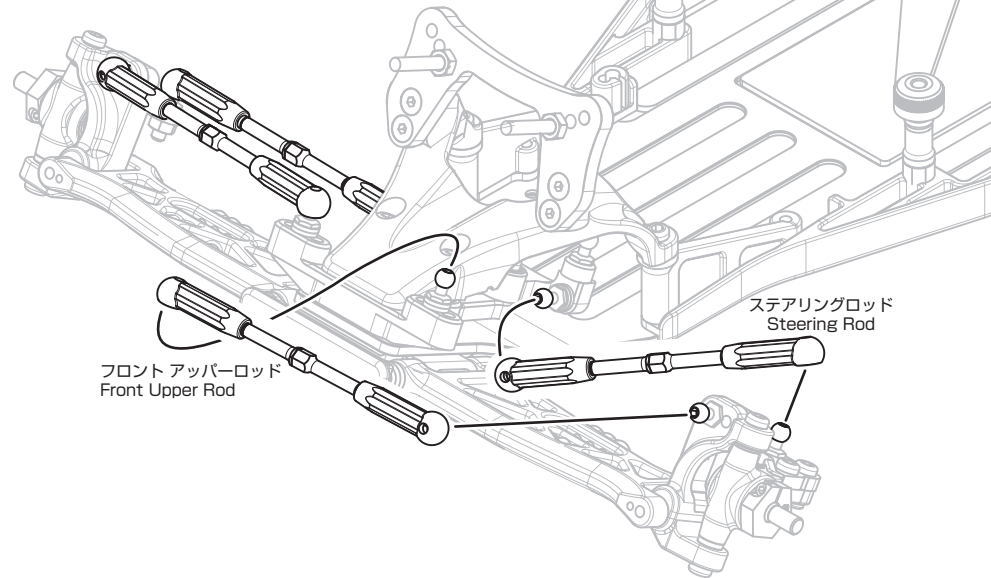
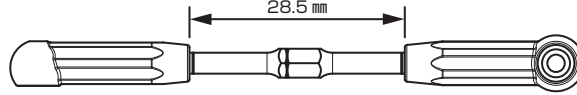
### FRONT

1:1

ステアリングロッド × 2 (52 mm ターンバックル)  
Steering Rod × 2 (52 mm Turnbuckle)



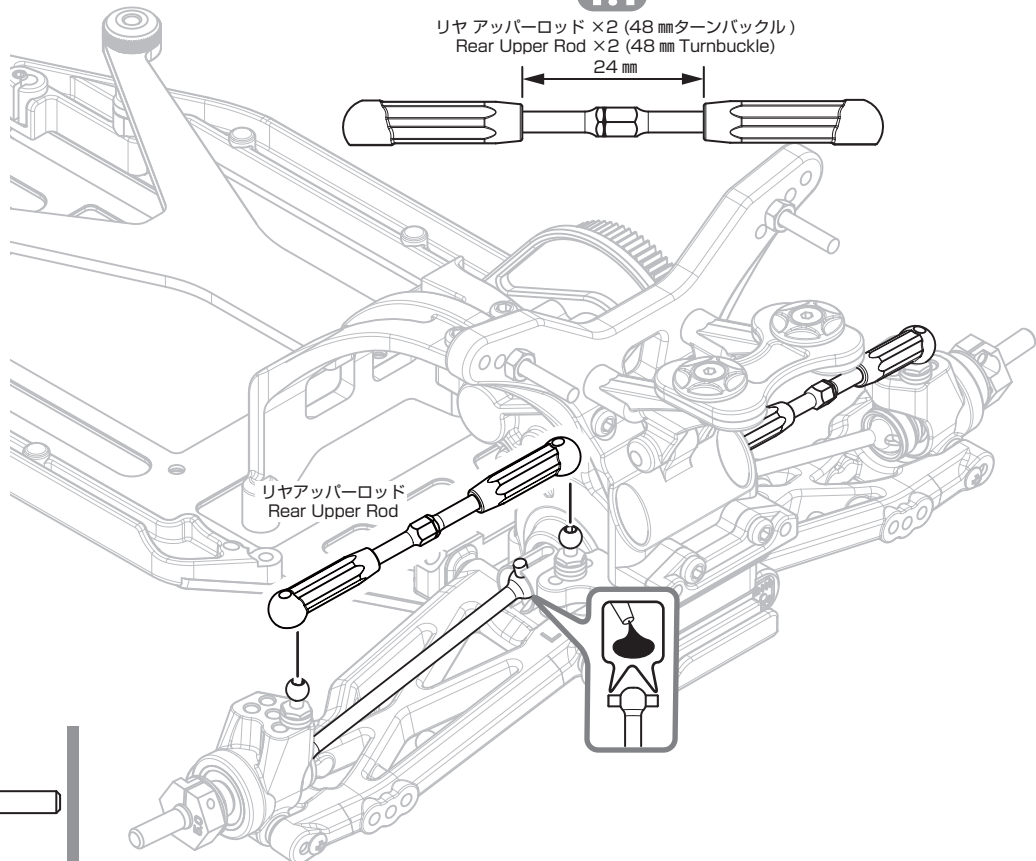
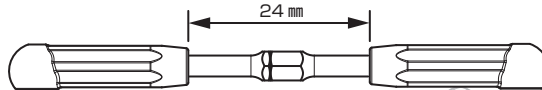
フロントアッパーロッド × 2 (52 mm ターンバックル)  
Front Upper Rod × 2 (52 mm Turnbuckle)



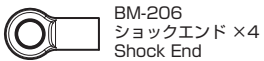
### REAR

1:1

リアアッパーロッド × 2 (48 mm ターンバックル)  
Rear Upper Rod × 2 (48 mm Turnbuckle)



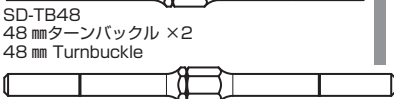
P.16 で使用します。  
Used on P.16



袋 #9 の内容  
Bag #9 Contents



1:1



ブラックグリス (黒) を塗布します。  
Apply a black grease.

# 16. フロント&リアショックの組み立て

## Front & Rear Shock Assembly

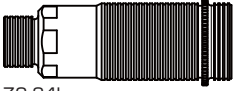
◆フロント用、リア用各 2 セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

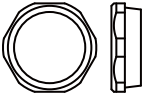
このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



Z2-S4S  
フロントショックボディ ×2  
Front Shock Body



Z2-S4L  
リアショックボディ ×2  
Rear Shock Body



Z2-S4AJ  
アジャストナット ×4  
Adjusting Nut



Z2-S3  
X33 Oリングキャップ ×4  
O Ring Cap

1:1

Z2-S2S / Z2-S2L Eリング・2mm ×4  
E Ring

Z2-S2S / Z2-S2L 3x5 シム ×4  
Sim

YS-6BH  
アルミ製ショックエンドボール ×4  
Shock End Ball

Z2-S4AJ Oリング・φ14 ×4  
O Ring

YS-7A Oリング・φ12 ×4  
O Ring

Z2-S3X  
X33 Xリング (クリア) ×8  
X Ring (Clear)

Z2-S4C  
X33 カラー・A ×4  
Collar・A

Z2-S4C  
X33 カラー・B ×4  
Collar・B

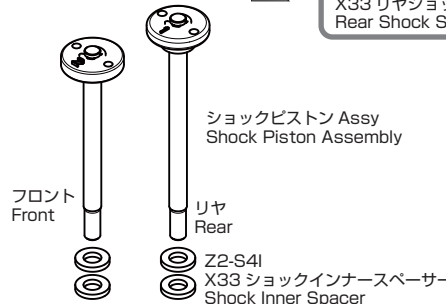
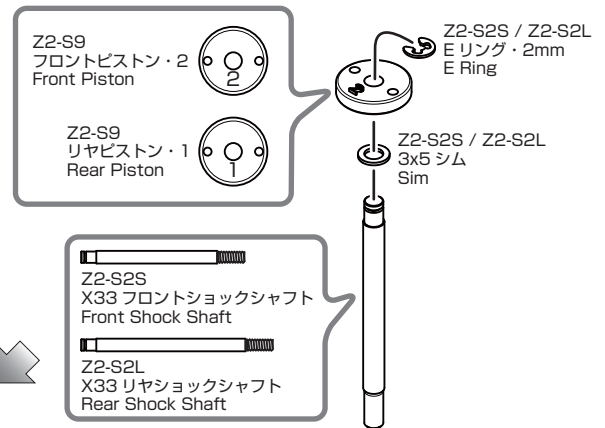
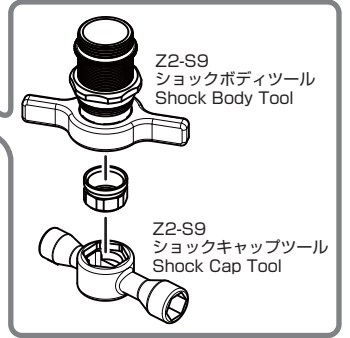
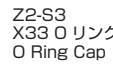
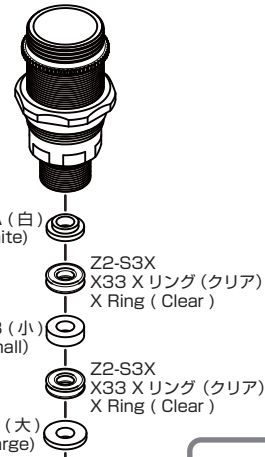
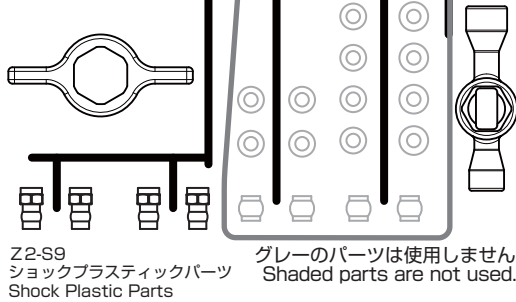
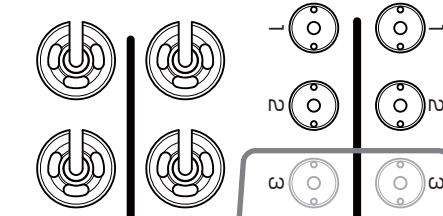
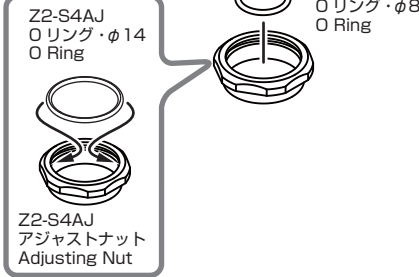
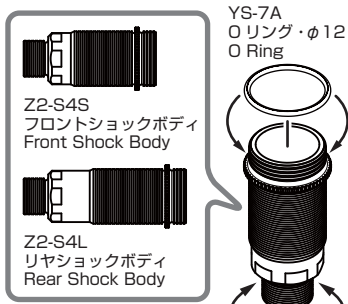
Z2-S3  
Oリング・φ8 ×4  
O Ring

Z2-S4C  
X33 カラー・C ×4  
Collar・C

Z2-S4I  
X33 ショックインナー Spacer ×8  
Shock Inner Spacer

Z2-S2S  
X33 フロントショックシャフト ×2  
Front Shock Shaft

Z2-S2L  
X33 リアショックシャフト ×2  
Rear Shock Shaft



YS-6BH  
ショックエンドボール  
Shock End Ball

BM-206  
ショックエンド  
Shock End

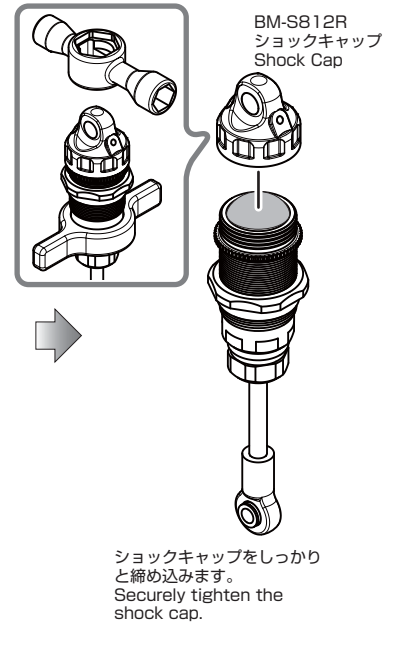
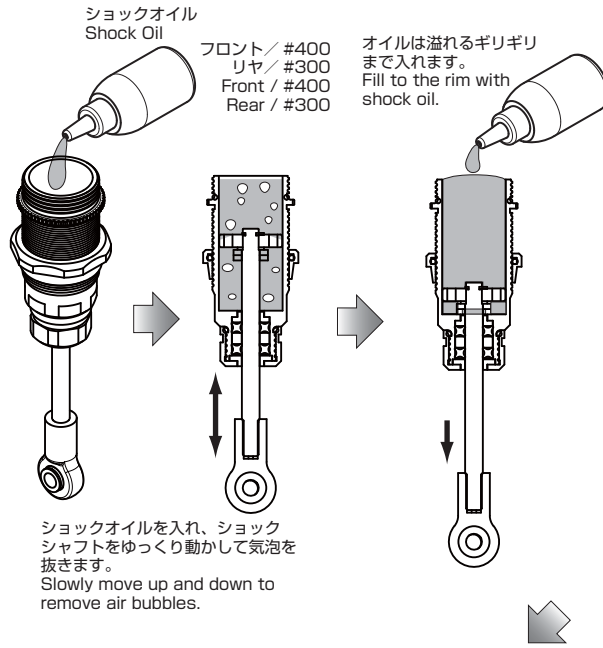
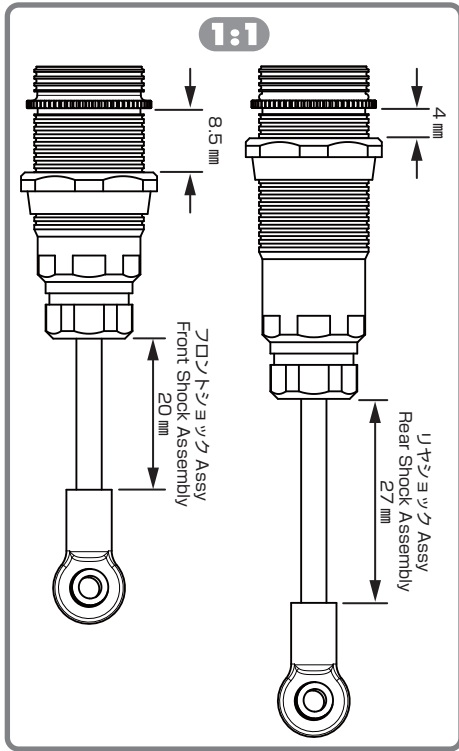
※ショックエンドは袋 #9 に入っています。  
The shock ends are included in bag #8.



# 17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき

## Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆  
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



### このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300  
ショックオイル #300 × 1  
Shock Oil

YS-400  
ショックオイル #400 × 1  
Shock Oil

### 袋 #10 の内容 Bag #10 Contents

BM-S812R  
ショックキャップ × 4  
Shock Cap

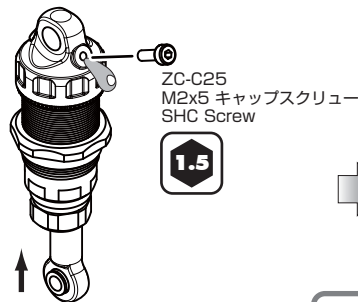
YS-A875  
フロントショックスプリング × 2  
Front Shock Spring

YS-A1200  
リヤショックスプリング × 2  
Rear Shock Spring

Z2-S9  
スプリングカップ × 4  
Spring Cup

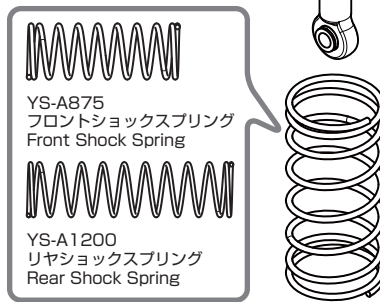
1:1

ZC-C25  
M2x5 キャップスクリュー × 4  
SHC Screw



ショックシャフトをゆっくりいっぱいまで押し上げ、溢れた余分なオイルを拭き取りビスを締め込みます。  
Slowly push the shock shaft all the way up, wipe away any excess oil that has seeped out, and screw in the bleeder screw.

ショックアッシー  
Shock Assembly



B2-S9  
スプリングカップ  
Spring Cup

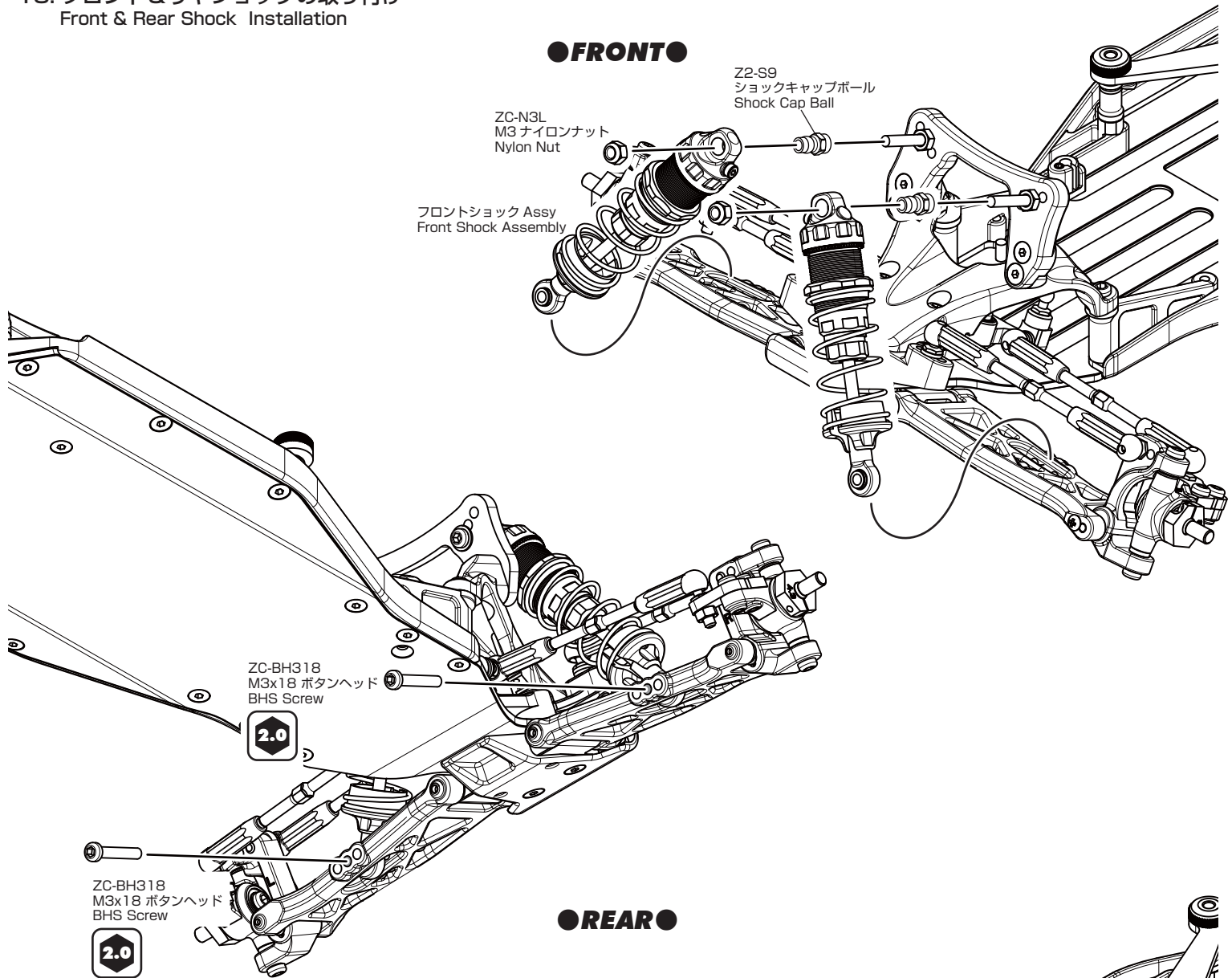
フロントショックアッシー  
Front Shock Assembly

リヤショックアッシー  
Rear Shock Assembly

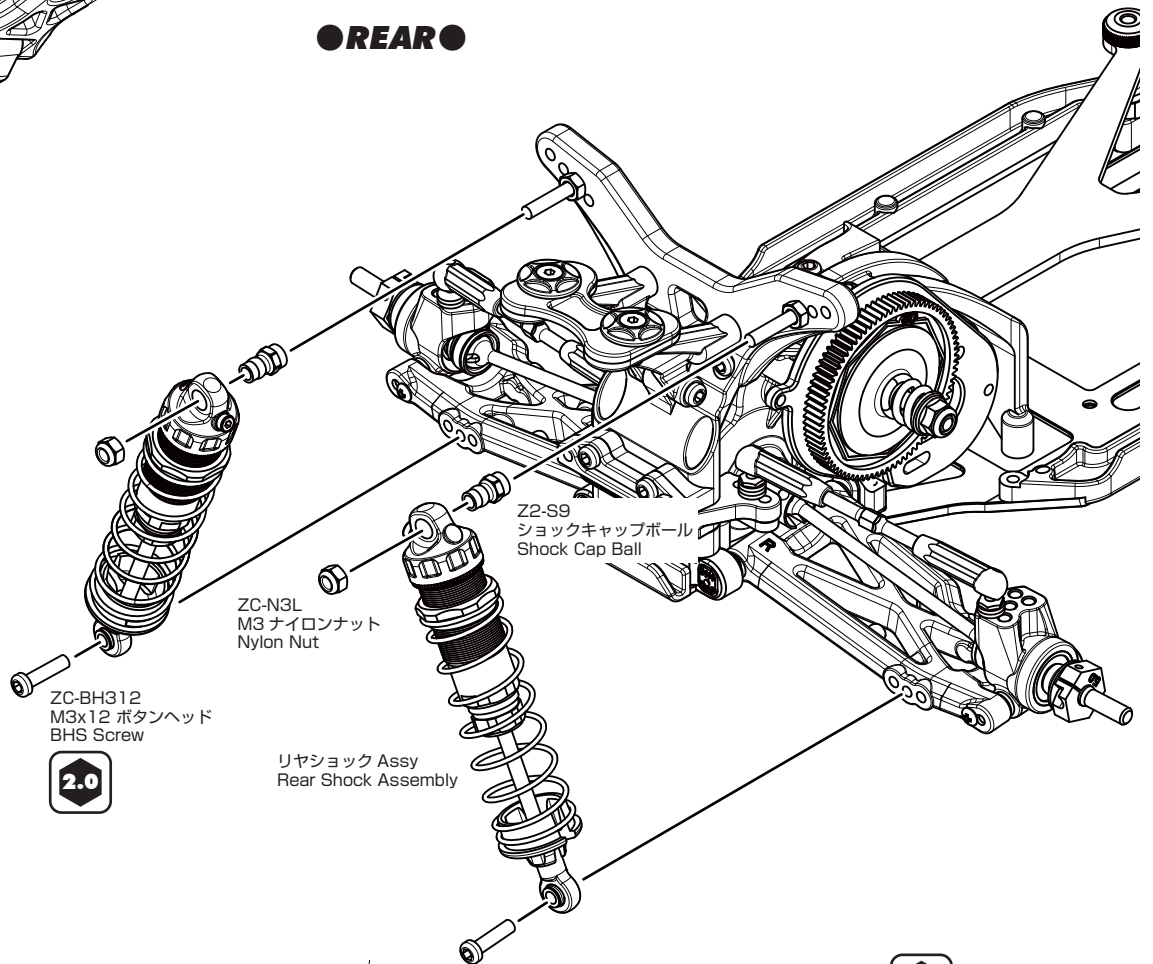
# 18. フロント&リヤショックの取り付け

## Front & Rear Shock Installation

### ●FRONT●



### ●REAR●



袋 #10 の内容  
Bag #10 Contents

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-S9  
ショックキャップボール ×4  
Shock Cap Ball

1:1



ZC-N3L  
M3 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut




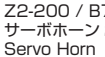
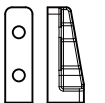
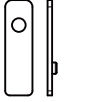
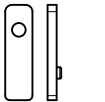
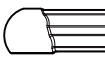







ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ZC-BH318  
M3x18 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw

# 19. サーボセイバーの組立て Servo Saver Assembly

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。  
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)  
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.  
(Refer to your radio manual for more information.)

- 袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents
-  各社用3タイプ入っています。  
3 different types included.
  -  Z2-200 / B7-204  
サーボホーン 20mm x 3  
Servo Horn
  -  Z2-200  
サーボマウント x 2  
Servo Mount
  -  Z2-200  
サーボマウントスペーサー 1mm x 2  
Servo Mount Spacer
  -  Z2-200  
サーボマウントスペーサー 2mm x 2  
Servo Mount Spacer
  -  DRB-206  
ロッドエンド S x 2  
Ball Cup
  -  ZC-206MH  
ロッドエンドボール M x 1  
Ball Stud M
  -  ZC-S37  
M3 ワッシャー x 2  
Washer
  -  ZC-S36  
M3x6 ワッシャー x 1  
Washer
  -  ZS-SS315  
M3x15 セットスクリュー x 1  
Set Screw
  -  ZC-F38  
M3x8 サラキャップ x 2  
FHS Screw
  -  ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド x 1  
BHS Screw
  -  ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド x 2  
BHS Screw

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。  
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

ZC-206MH  
ロッドエンドボール M  
Ball Stud M

ZC-S36  
M3x6 ワッシャー  
Washer

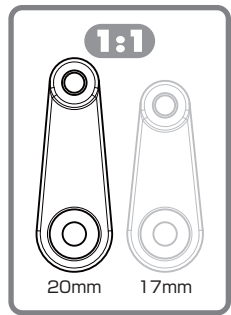
ZC-BH310  
M3x10 ボタンヘッド  
BHS Screw

Z2-200 / B7-204  
サーボホーン 20mm  
Servo Horn

ZC-S37  
M3 ワッシャー  
Washer

Z2-200  
サーボマウントスペーサー  
Servo Mount Spacer

ZC-BH312  
M3x12 ボタンヘッド  
BHS Screw



サーボマウントスペーサーは使用するサーボの下図の部分の寸法を測り厚さをお選びください。  
Measure the distance on your servo where indicated, and use the chart below to determine the spacer thickness that best matches your servo.

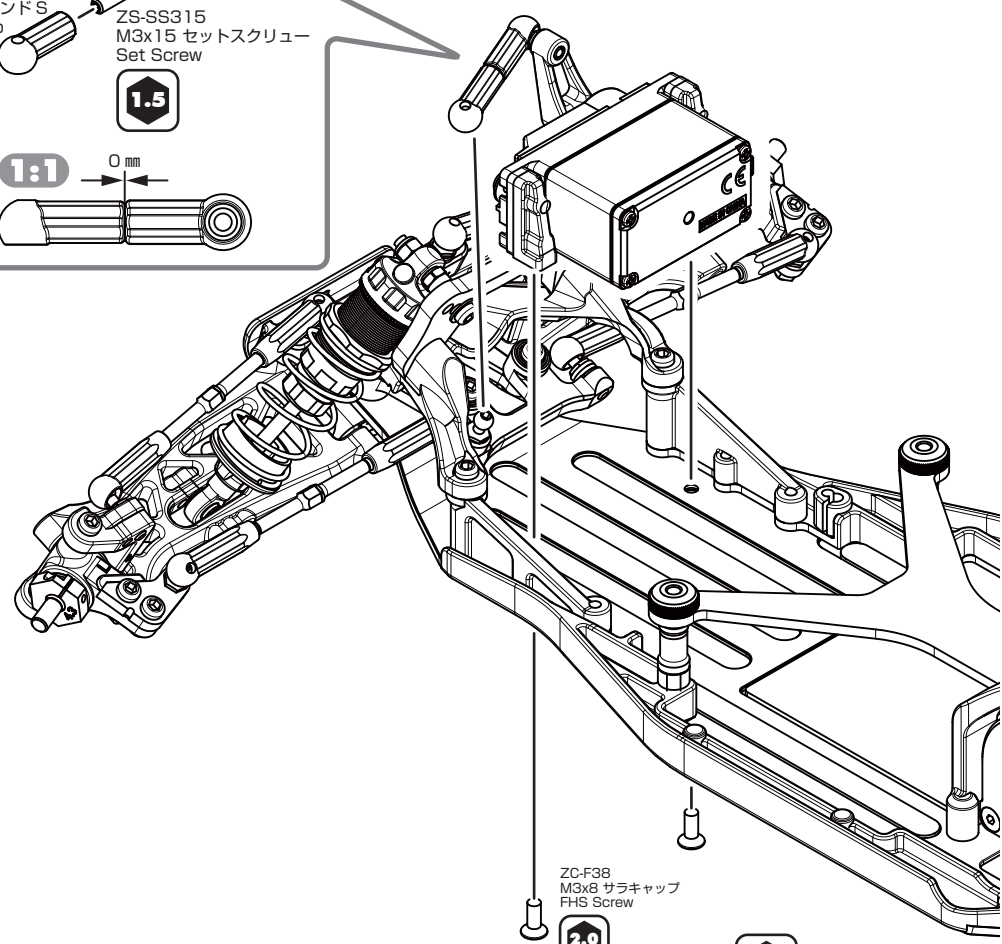
1mm	15~16mm
2mm	15~14mm

DRB-206  
ロッドエンド S  
Ball Cup

ZS-SS315  
M3x15 セットスクリュー  
Set Screw

1.5

1:1 0mm

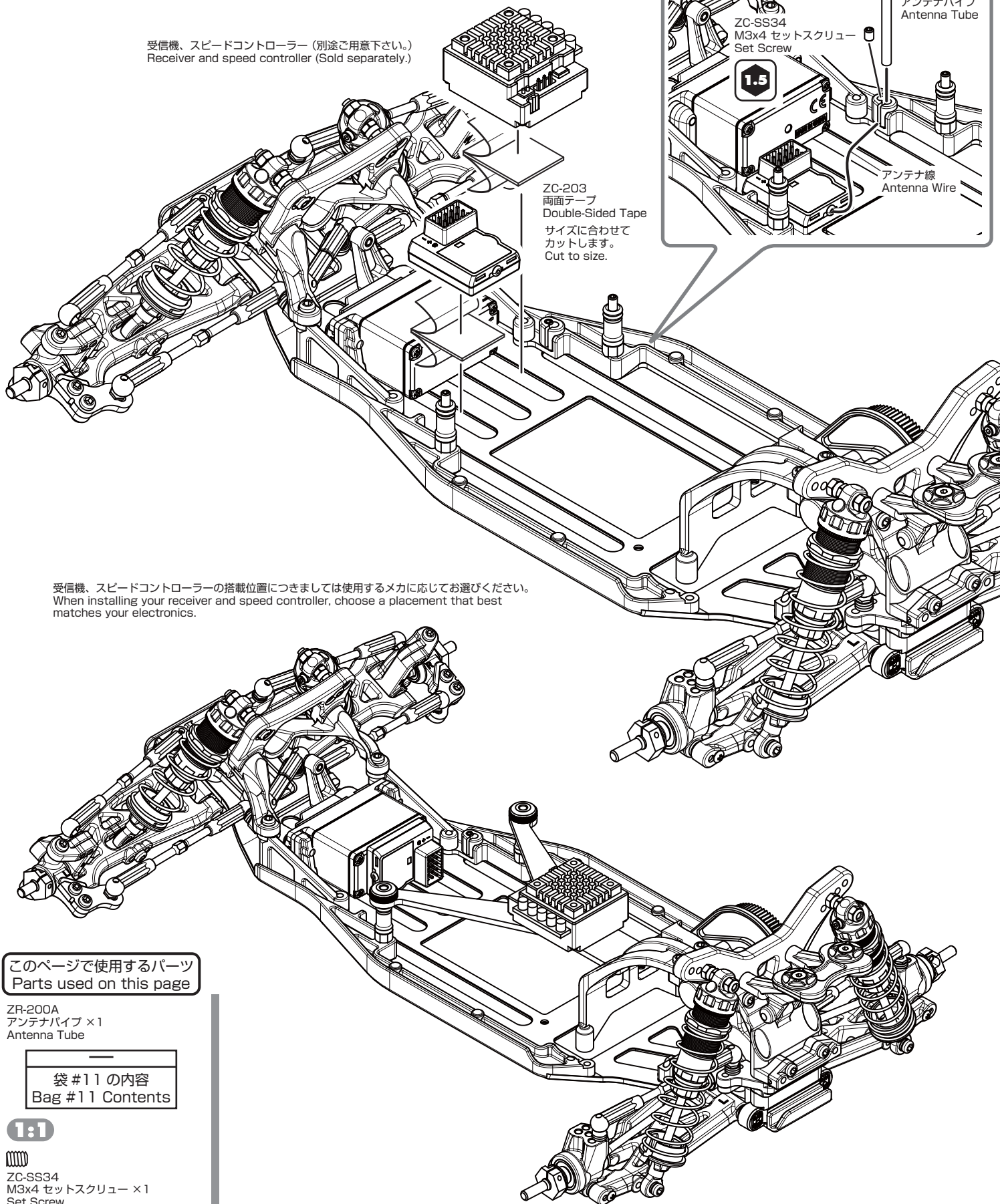


ZC-F38  
M3x8 サラキャップ  
FHS Screw

## 20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。  
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)  
Receiver and speed controller (Sold separately.)



受信機、スピードコントローラーの搭載位置につきましては使用するメカに応じてお選びください。  
When installing your receiver and speed controller, choose a placement that best matches your electronics.

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A  
アンテナパイプ ×1  
Antenna Tube

袋 #11 の内容  
Bag #11 Contents

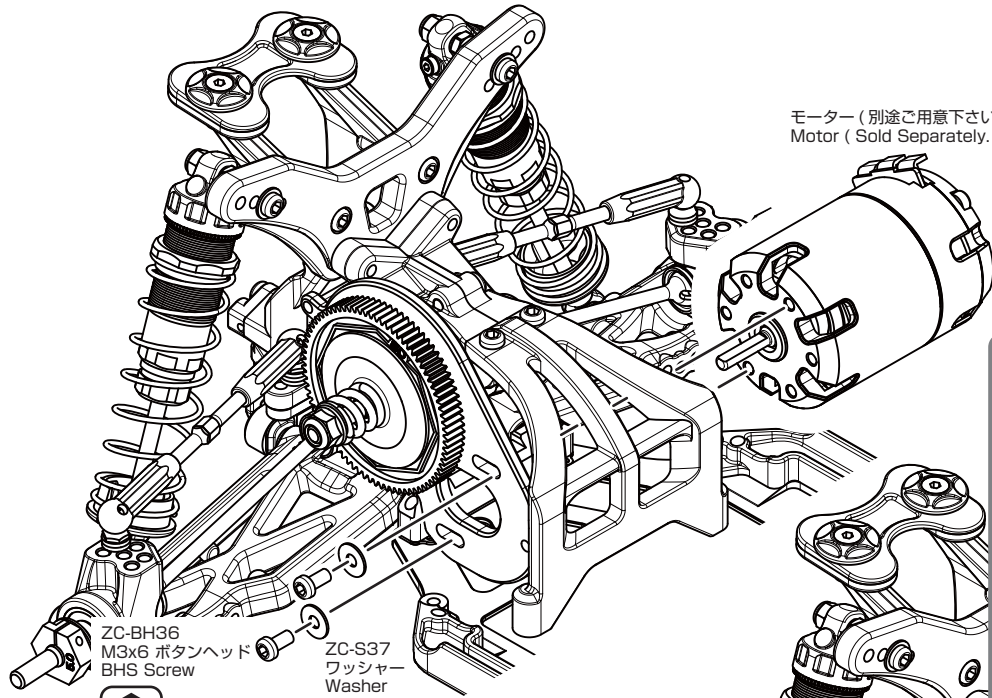
1:1

ZC-SS34  
M3x4 セットスクリュー ×1  
Set Screw

袋 #13 の内容  
Bag #13 Contents

ZC-203  
両面テープ ×1  
Double-Sided Tape

## 21. モーターの取り付け Motor Installation

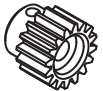


モーター (別途ご購入下さい。)  
Motor (Sold Separately.)



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。  
Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.

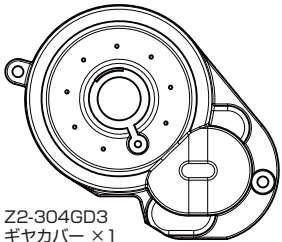
### 袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



ピニオンギヤ ×1  
Pinion Gear



Z2-304GD3  
ギヤカバーキャップ ×1  
Gear Cover Cap



Z2-304GD3  
ギヤカバー ×1  
Gear Cover

1:1



ZC-S37  
ワッシャー ×2  
Washer



Z2-304GD3  
M2x6 タッピングビス ×1  
BH Tapping Screw



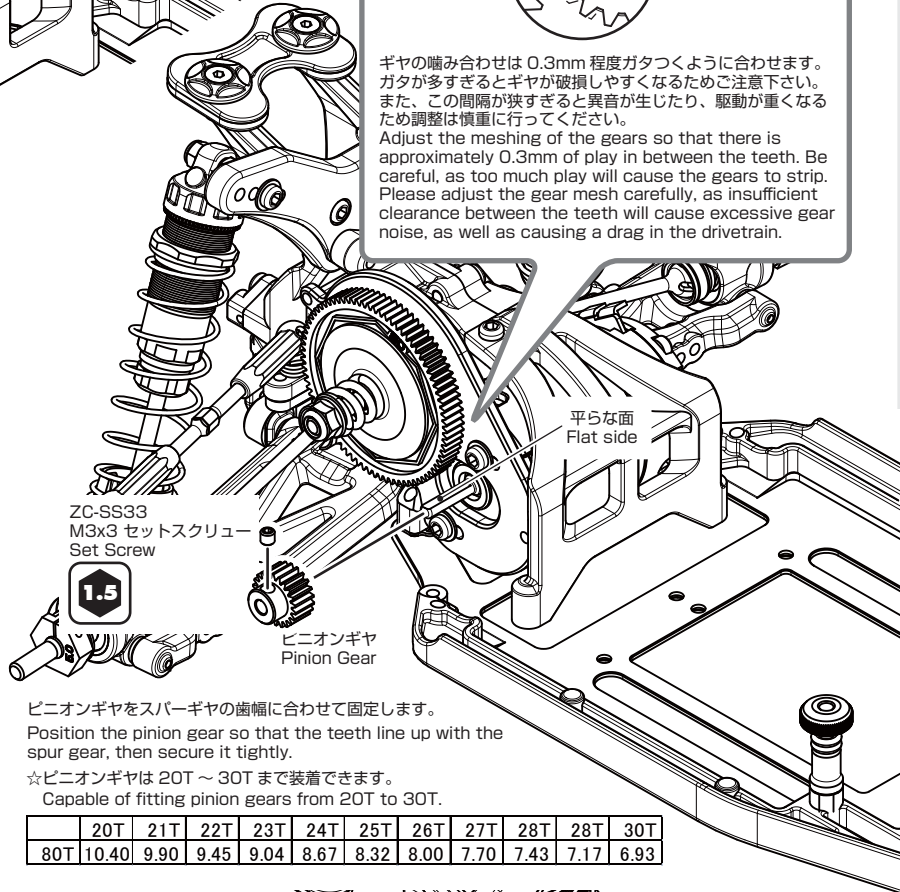
ZC-SS33  
M3x3 セットスクリュー ×1  
Set Screw



ZC-BH35  
M3x5 ナベビス ×2  
BH Screw



ZC-BH36  
M3x6 ボタンヘッド ×2  
BHS Screw



ピニオンギヤをスパーギヤの歯幅に合わせて固定します。  
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

☆ピニオンギヤは 20T ~ 30T まで装着できます。  
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	28T	30T
80T	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

2.0

ZC-BH35  
M3x5 ボタンヘッド  
BHS Screw

Z2-304GD3  
ギヤカバーキャップ  
Gear Cover Cap

Z2-304GD3  
M2x6 タッピングビス  
BH Tapping Screw

Z2-304GD3  
ギヤカバー  
Gear Cover

## 22. バッテリーの搭載 Battery Installation

※バッテリースペーサーは袋 #6 に入っています。  
The battery spacer are included in bag #6.

Z2-118S2  
バッテリースペーサー (薄)  
Battery spacer (Thin)

Z2-118S2  
バッテリースペーサー (中)  
Battery spacer (Middle)

Z2-118S2  
バッテリースペーサー (厚)  
Battery spacer (Thick)

ショートサイズ Li-Po  
Short size Li-Po

セパレートパック Li-Po  
Separate pack Li-Po

Z2-118FS  
スポンジテープ 68x13  
Foam Tape

セパレートパック Li-Po  
Separate pack Li-Po

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-118FS  
スポンジテープ 68x13 ×2  
Foam Tape

Z2-118S2  
バッテリースペーサー (薄) ×1  
Battery spacer (Thin)

Z2-118S2  
バッテリースペーサー (中) ×1  
Battery spacer (Middle)

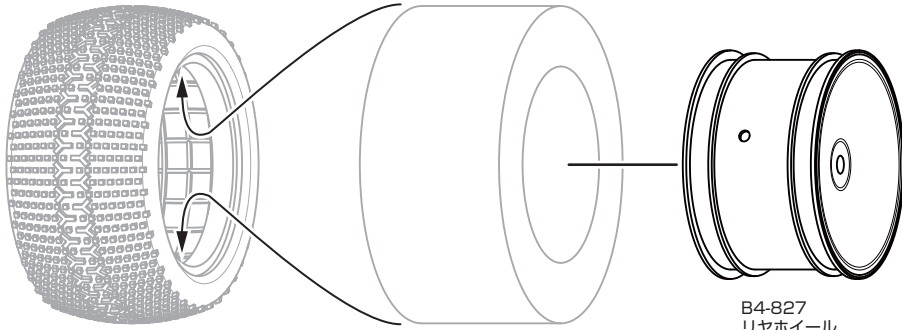
Z2-118S2  
バッテリースペーサー (厚) ×1  
Battery spacer (Thick)

ショートサイズ Li-Po 搭載の際には、スポンジテープ 68x13 をバッテリー  
サイドの固定用にメインシャシーに貼ってご使用下さい。  
When using a short length Li-Po pack, the foam tape  
(68mm x 13mm) and apply it to the chassis so that it will  
secure the battery from the side.

※スポンジテープ 68x13 は袋 #6 に入っています。  
The foam tape 68mm x 13mm are included in bag #6.

## 23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナー spons ジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。  
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

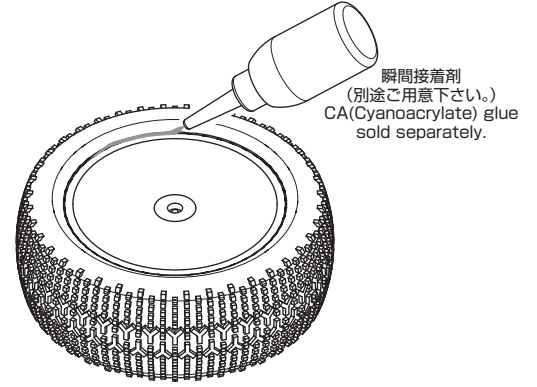


TF-610  
フロントタイヤ  
Front Tire

BM-T16  
フロントインナー spons ジ  
Front Insert

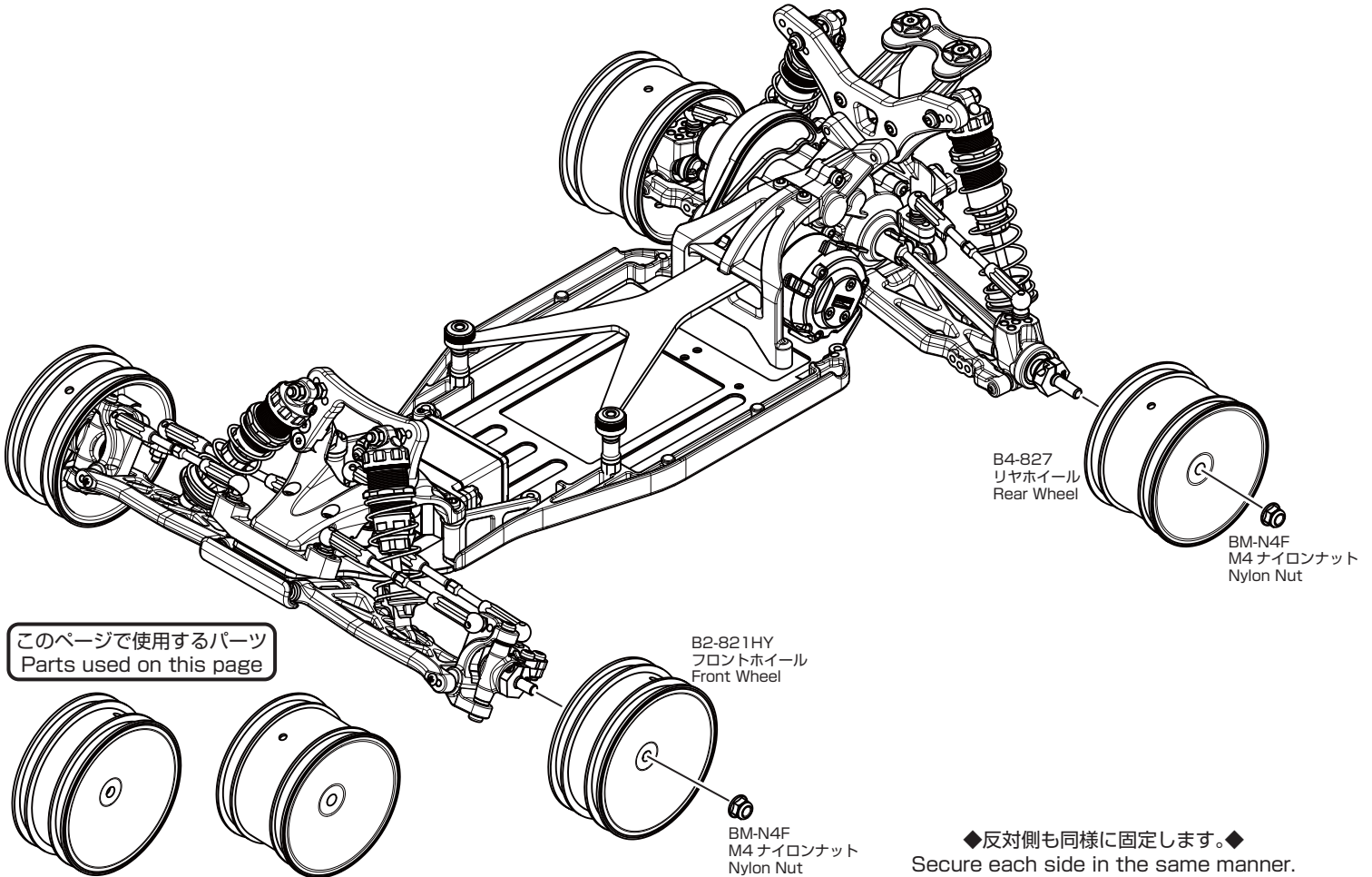
B4-827  
リヤホイール  
Rear Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。  
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤  
(別途ご用意下さい。)  
CA (Cyanoacrylate) glue  
sold separately.

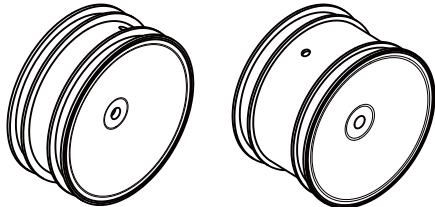
※タイヤ、インナー spons ジは付属しておりません。※  
別途ご用意ください。  
Tire and insert ( Sold separately )



B4-827  
リヤホイール  
Rear Wheel

BM-N4F  
M4 ナイロンナット  
Nylon Nut

このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



B2-821HY / B2-821HW  
フロントホイール ×2  
Front Wheel

B4-827 / B4-827W  
リヤホイール ×2  
Rear Wheel

B2-821HY  
フロントホイール  
Front Wheel

BM-N4F  
M4 ナイロンナット  
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆  
Secure each side in the same manner.

袋 #14 の内容  
Bag #14 Contents

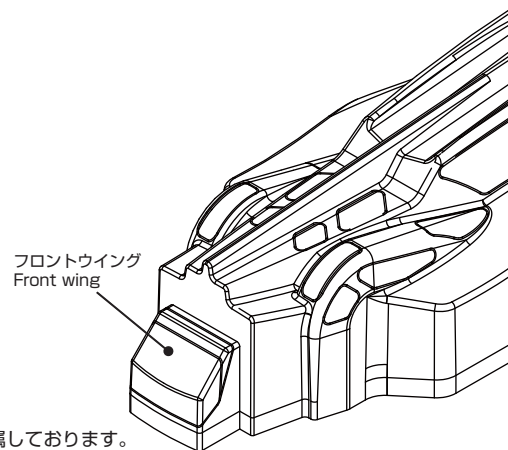
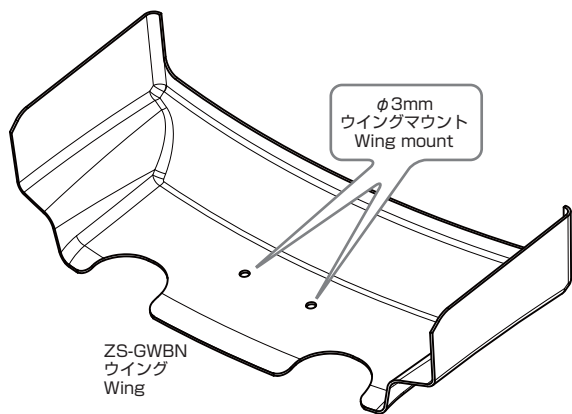
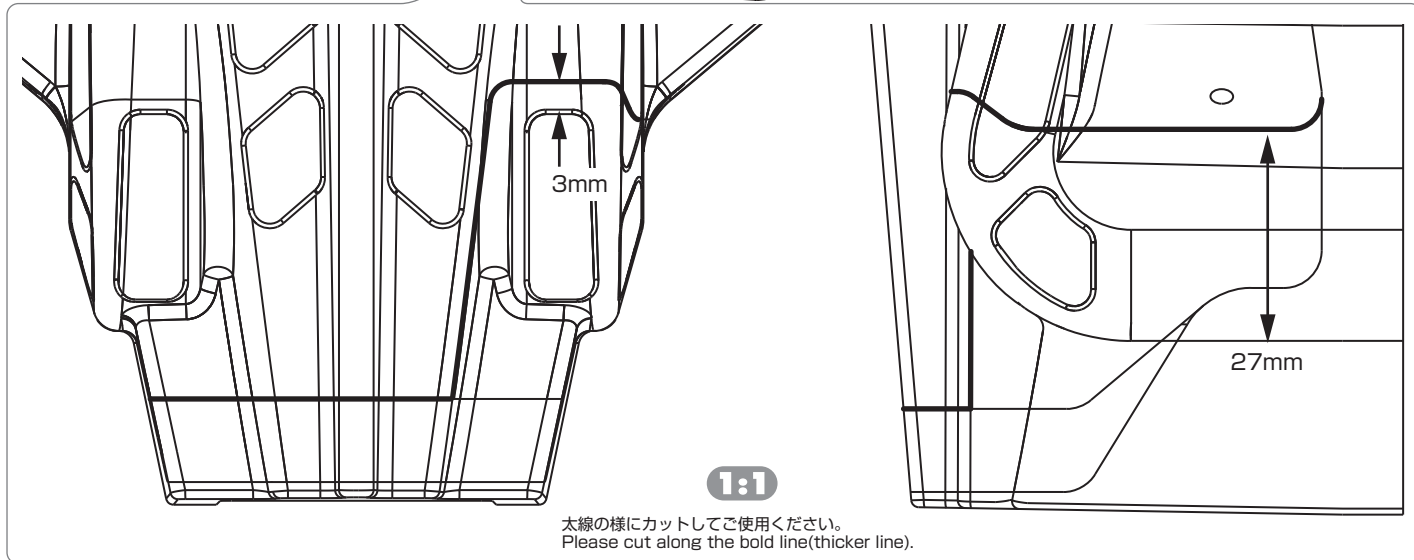
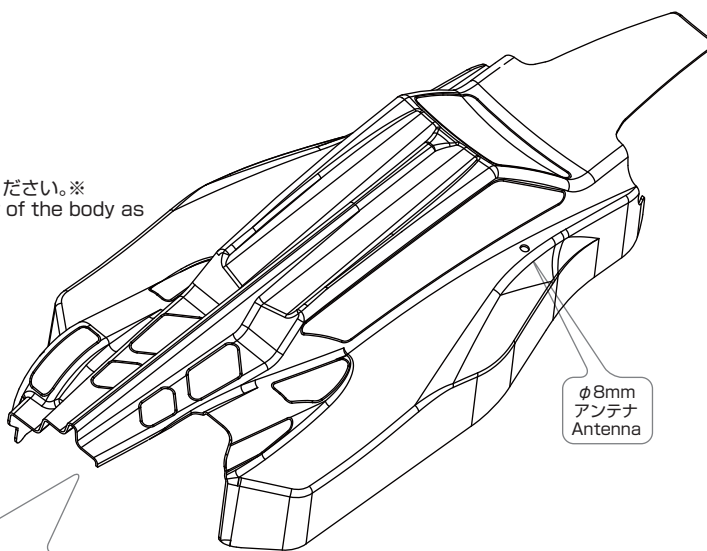
1:1



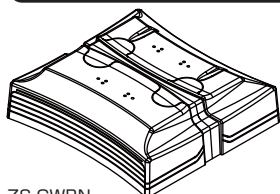
BM-N4F  
M4 ナイロンナット ×4  
Nylon Nut

## 24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

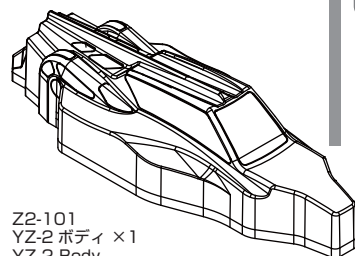
※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※  
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as there are different cutting lines.



このページで使用するパーツ  
Parts used on this page



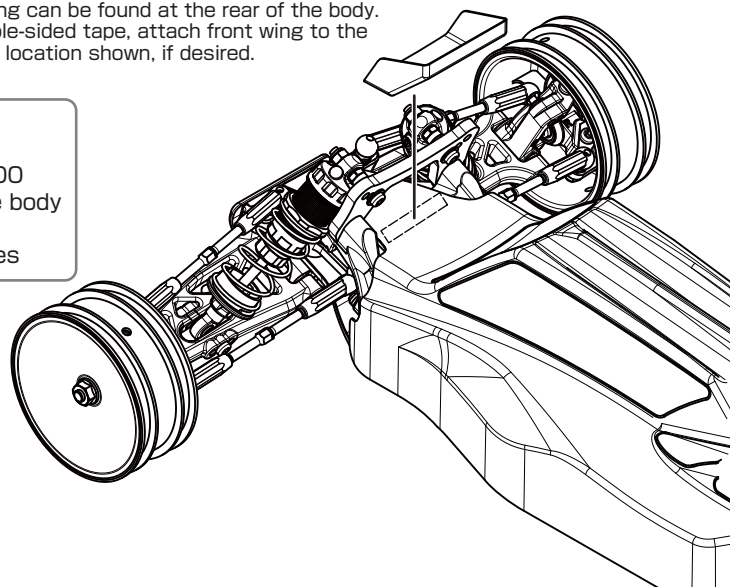
ZS-GWBN  
ごくらくオフロードウイング・ナロー ×1  
OFF ROAD Wing Narrow



Z2-101  
YZ-2 ボディ ×1  
YZ-2 Body

ボディ後端にフロントウイングが付属しております。  
お好みで両面テープ等で固定してご使用ください。  
The front wing can be found at the rear of the body.  
Using double-sided tape, attach front wing to the location shown, if desired.

★ボディ加工のおすすめアイテム  
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200  
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800  
Recommended items for preparing the body  
YT-CS2 Curved Scissors for cutting  
YT-BMR Body Reamer for opening holes





## 25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

### ●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

### ●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

### ●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

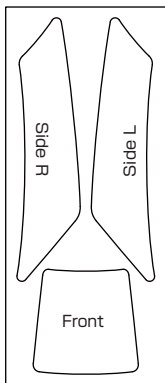
### ●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

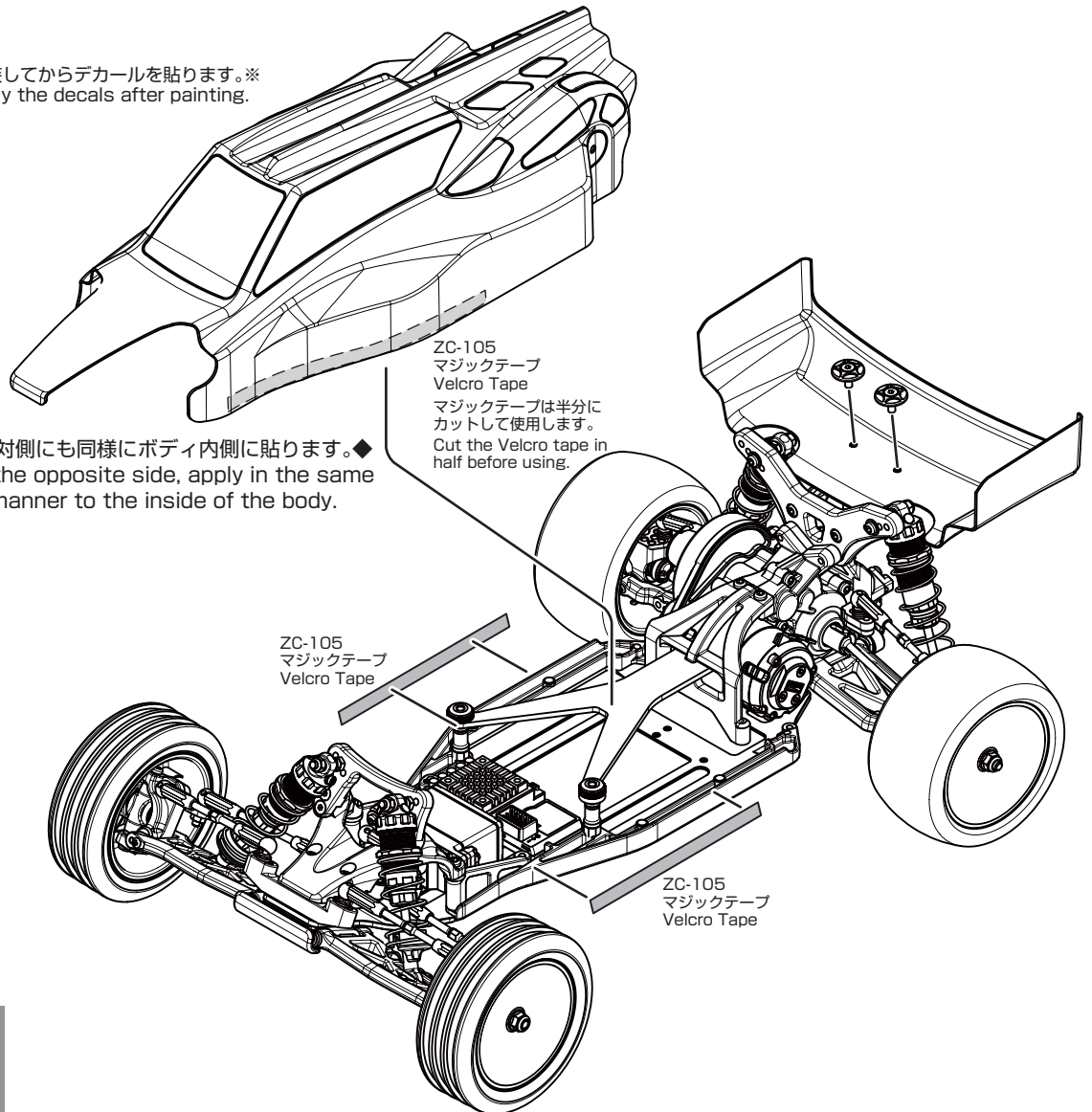
※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.



Z2-101  
マスキングシート  
Masking Decal

※塗装してからデカールを貼ります。※  
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆  
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.



ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

マジックテープは半分に  
カットして使用します。  
Cut the Velcro tape in  
half before using.

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

ZC-105  
マジックテープ  
Velcro Tape

### このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-101  
マスキングシート  
Masking Decal

ZC-YZ-2  
YZ-2 デカール × 1  
YZ-2 Decal

ZC-105  
マジックテープ × 各 1  
Velcro Tape (One of each.)

# YZ-F1DT

## SETTING SHEET Ver.01

### CIRCUIT

- INDOOR  OUTDOOR
- WET  DRY  DUSTY  OTHER
- LOW TRACTION  MED TRACTION  HIGH TRACTION
- SMOOTH  BUMPY  BLUE GROOVE  ASTROTURF
- CARPET  WOOD

DRIVER \_\_\_\_\_

DATE      /      /

## FRONT

Flat  
 Gull  
 Z2-017D(Plastic)

Z2-300FU  
 OS (Plastic)  
 ON (Plastic)

Flat  Gull  
 Graphite

Z2-300FLO  
 Z2-300FL5  
 B2-300FL(Steel)  
 OS (Plastic)

Graphite  
 4.3  
 5.0

Graphite  
 Z2-415A

2.5°  
 5°

**◆CAMBER**  ←  → \_\_\_\_\_ °  
**◆TOE**  IN  OUT \_\_\_\_\_ °  
**◆RIDE HEIGHT** \_\_\_\_\_ mm

**SPRING**  
 YELLOW (YS-A875)  
 \_\_\_\_\_

**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 #1  #2  #3  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_

SD-008RC

## REAR

-0.5  
 +0.5

RF RR

0°  
 0.5°  
 1°

5.0  
 6.0

Z2-300RUD  
 Z2-008R

**◆CAMBER**  ←  → \_\_\_\_\_ °  
**◆RIDE HEIGHT** \_\_\_\_\_ mm

S M L

**SPRING**  
 GREEN (YS-A1200)  
 \_\_\_\_\_

**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 #1  #2  #3  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_

## DRIVE

# \_\_\_\_\_

MOTOR  \_\_\_\_\_ Rotor \_\_\_\_\_ mm  
 GEAR  Spur T / Pinion T : 2.6  
 BATTERY  \_\_\_\_\_  
 ESC  Racing Performer X Series  
 \_\_\_\_\_

Battery placement

5mm x \_\_\_\_\_  
 10mm x \_\_\_\_\_  
 20mm x \_\_\_\_\_

5mm x \_\_\_\_\_  
 10mm x \_\_\_\_\_  
 20mm x \_\_\_\_\_

YT-RW25  
 \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

## TIRE

**FRONT**  
 TIRE  \_\_\_\_\_  
 INSERTS  \_\_\_\_\_  
 WHEELS  \_\_\_\_\_

**REAR**  
 TIRE  \_\_\_\_\_  
 INSERTS  \_\_\_\_\_  
 WHEELS  \_\_\_\_\_

## OTHER

COMMENT

# YZ-F1DT

## SETTING SHEET Ver.01

### CIRCUIT

- INDOOR  OUTDOOR
- WET  DRY  DUSTY  OTHER
- LOW TRACTION  MED TRACTION  HIGH TRACTION
- SMOOTH  BUMPY  BLUE GROOVE  ASTROTURF
- CARPET  WOOD

DRIVER \_\_\_\_\_

DATE      /      /

### FRONT

Flat  
 Gull  
 Z2-017D(Plastic)

Z2-300FU  
 OS (Plastic)  
 ON (Plastic)

Flat  Gull  
 Graphite

Z2-300FLO  
 Z2-300FL5  
 B2-300FL(Steel)  
 OS (Plastic)

Graphite  
 Z2-415A

4.3  
 5.0

CAMBER  $\circ \leftrightarrow \circ$  \_\_\_\_\_  $^\circ$   
 TOE  $\circ$  IN  $\circ$  OUT \_\_\_\_\_  $^\circ$   
 RIDE HEIGHT \_\_\_\_\_ mm

2.5 $^\circ$   
 5 $^\circ$

**SPRING**  
 YELLOW (YS-A875)  
 \_\_\_\_\_  $^\circ$

**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 #1  #2  #3  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_

SD-008RC

### REAR

-0.5  
 +0.5

RF RR

CAMBER  $\circ \leftrightarrow \circ$  \_\_\_\_\_  $^\circ$   
 RIDE HEIGHT \_\_\_\_\_ mm

0 $^\circ$   
 0.5 $^\circ$   
 1 $^\circ$

5.0  
 6.0

Z2-300RUD  
 Z2-008R

S M L

**SPRING**  
 GREEN (YS-A1200)  
 \_\_\_\_\_  $^\circ$

**OIL**  
 # \_\_\_\_\_  
 #1  #2  #3  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ mm x \_\_\_\_\_

### DRIVE

# \_\_\_\_\_

MOTOR  $\diamond$  \_\_\_\_\_ Rotor \_\_\_\_\_ mm  
 GEAR  $\diamond$  Spur T / Pinion T : 2.6  
 BATTERY  $\diamond$  \_\_\_\_\_  
 ESC  Racing Performer X Series  
 \_\_\_\_\_

Battery placement

5mm x \_\_\_\_\_  
 10mm x \_\_\_\_\_  
 20mm x \_\_\_\_\_

5mm x \_\_\_\_\_  
 10mm x \_\_\_\_\_  
 20mm x \_\_\_\_\_

YT-RW25  
 \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

### TIRE

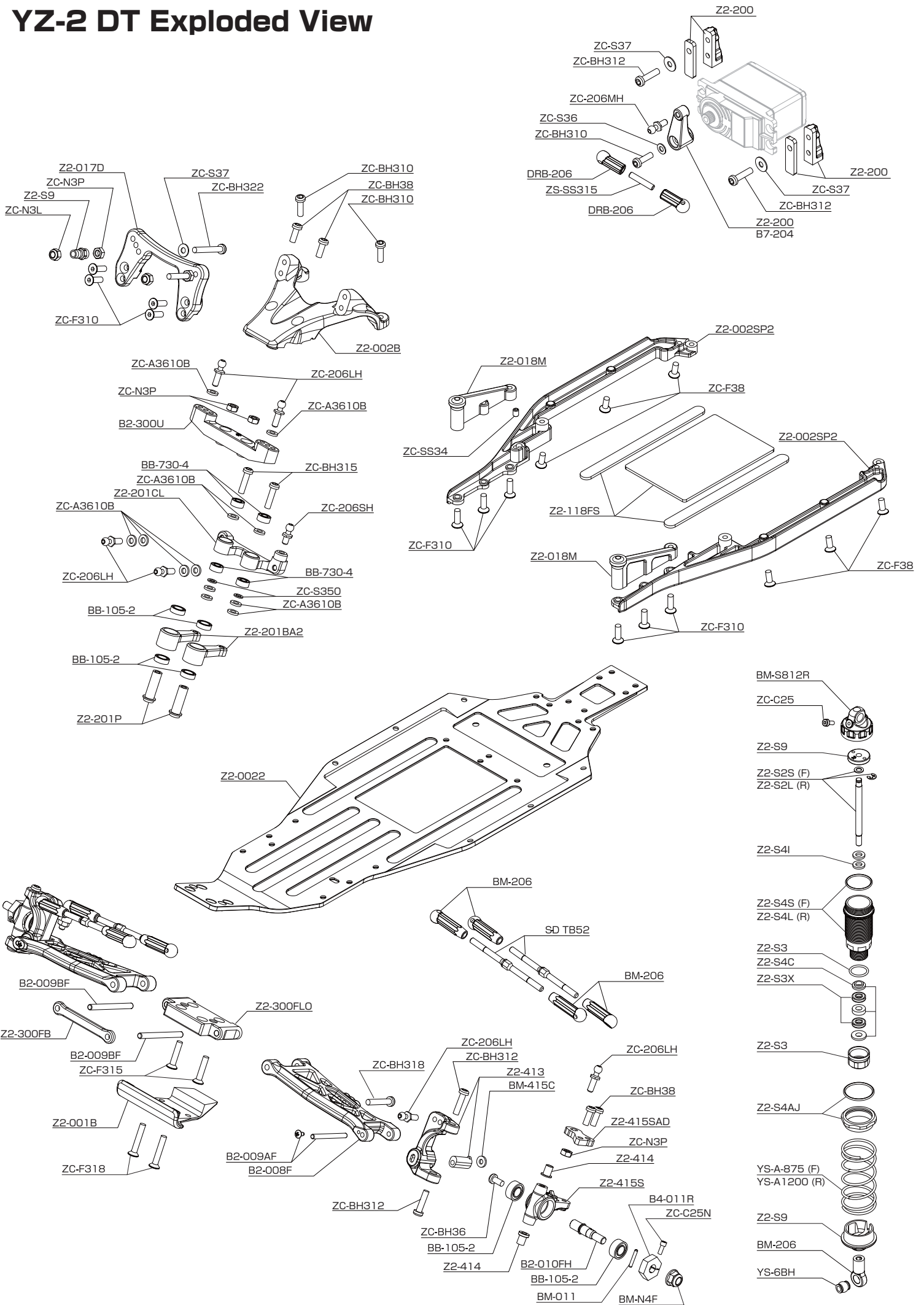
**FRONT**  
 TIRE  $\diamond$  \_\_\_\_\_  
 INSERTS  $\diamond$  \_\_\_\_\_  
 WHEELS  $\diamond$  \_\_\_\_\_

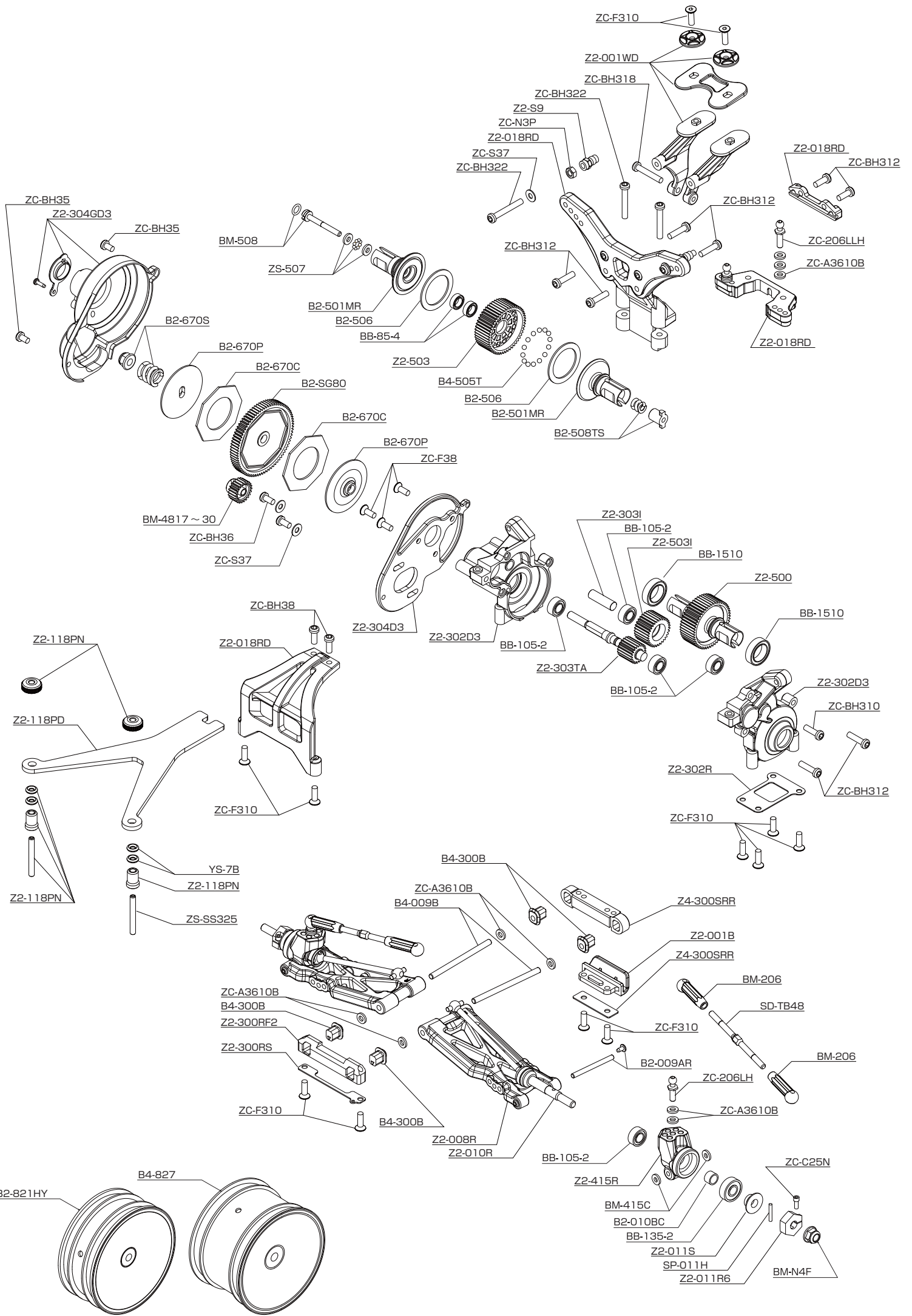
**REAR**  
 TIRE  $\diamond$  \_\_\_\_\_  
 INSERTS  $\diamond$  \_\_\_\_\_  
 WHEELS  $\diamond$  \_\_\_\_\_

### OTHER

COMMENT \_\_\_\_\_

# YZ-2 DT Exploded View





## PARTS LIST

## YZ-2

品番	品名	価格	CA	DT
<b>キット</b>				
B-YZ2CA	人工芝 / カーペット路面用 YZ-2CA キット	¥46,200	●	
B-YZ2DT	ダート路面用 YZ-2DT キット	¥46,800	●	●
Z2-001B	YZ-2用 フロント&リアバンパー	¥480	●	●
Z2-001W	YZ-2用 ウイングマウント / ボディマウント	¥520	●	★
Z2-001WD	YZ-2DT用 ウイングマウント パーツ	¥630	★	●
Z2-0022	YZ-2CA/DT用 アルミ製 メイン シャーシ	¥7,800	●	●
Z2-002SP2	YZ-2CA/DT用 サイドプレート	¥800	●	●
Z2-002B	YZ-2用 フロントバルクヘッド	¥500	●	●
Z2-008F	YZ-2用 フロントササアーム (フラットタイプ)	¥500	●	●
Z2-008FG	YZ-2用 フロントササアーム (ガルタイプ)	¥500	★	★
Z2-008GF	YZ-2用 フロントササアーム (フラットタイプ) (グラファイト製)	¥900	★	★
Z2-008GFG	YZ-2用 フロントササアーム (ガルタイプ) (グラファイト製)	¥900	★	★
Z2-008R	YZ-2用 リヤササアーム	¥500	★	●
Z4-008RS4	YZ-4/YZ-2CA用 キット標準 リヤササアーム (S4)	¥680	●	★
Z4-008RL5	YZ-4用 リヤササアーム (L5)	¥680	★	★
B2-010R	リヤユニバーサルドライブシャフト (2本入)	¥2,600	●	★
B2-010RB	リヤユニバーサルボーン (1本入)	¥600	●	★
Z2-010R	YZ-2用 リヤユニバーサルシャフト (2本入)	¥2,600	★	●
Z2-010RB	YZ-2用 リヤユニバーサルボーン (φ0.5mm)	¥600	★	●
Z2-011R6	YZ-2用 6mm リヤホイールハブ	¥980	●	●
Z2-011S	YZ-2用 4.5mm ホイルスベアサー (2個入)	¥350	●	●
Z2-017	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (フラットササアーム用)	¥1,200	●	★
Z2-017G	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (ガルササアーム用)	¥1,300	★	★
Z2-017D	YZ-2DT用 フロントショックタワー (フラットササアーム用)	¥600	★	●
Z2-018	YZ-2用 CG製 リヤショックタワー	¥1,770	●	-
Z2-018RD	YZ-2DT用 ギヤボックスサポート / リヤアッパーマウント / リヤタワー / ロールバーホルダー	¥1,280	-	●
Z2-018M	YZ-2用 バルクヘッドマウント / Gボックスサポート / Rアッパーアームマウント / ショックタワースベアサー	¥850	●	●
Z2-018BMG	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (グラファイト製)	¥680	★	★
Z2-101	YZ-2用 YZ-2ボディ (マスキングシート付)	¥2,100	★	●
Z2-101L	YZ-2用 YZ-2ライトウエイトボディ (マスキングシート付)	¥2,100	●	★
Z2-118P	YZ-2用 グラファイト製 バッテリープレート	¥1,650	●	-
Z2-118PD	YZ-2DT用 グラファイト製 バッテリープレート	¥1,750	-	-
Z2-118PN	YZ-2用 バッテリーポスト / ナット	¥600	●	●
Z2-118FS	YZ-2用 バッテリー用フォームシート (3種類計5枚入)	¥360	●	●
Z2-118S2	YZ-2/B-MAX2用 96mm x 25mm バッテリースベアサー (5mm / 10mm / 20mm)	¥480	●	●
Z2-200	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ベルクランク / リンク / サーパーマウント 17 / 20mm サーパーボーン	¥1,580	●	●
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 アルミ製 ステアリングベルクランク (5x10BB用 / 面取加工済)	¥2,200	●	●
Z2-201CL	YZ-2用 アルミ製 センターリンク	¥1,800	●	●
Z2-201P	YZ-2用 アルミ製 ベルクランクポスト	¥420	●	●
Z2-203A	YZ-2用 アルミ製 サーパーマウント	¥2,300	★	★
Z2-300FB	YZ-2用 フロントブレース	¥1,200	●	●
Z2-300FLO	YZ-2用 フロントロアササマウント (キット標準) (シャーシ取付時25度)	¥2,000	●	●
Z2-300FL5	YZ-2用 フロントロアササマウント (シャーシ取付時30度)	¥2,000	★	★
Z2-300FU	YZ-2用 フロントアッパーアームマウント	¥1,700	●	●
Z2-300RS	YZ-2用 リヤササマウントスベアサー (前後用)	¥400	★	★
Z2-300RF2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント (前側) (スベアサー付 / 面取加工済)	¥2,600	●	●
Z4-300SRR	YZ-4/YZ-2CA/YZ-2DT用 アルミ製 リヤササマウント (後側) (S4アーム用)	¥2,530	●	●
Z4-300LRF	YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント (前側) (L5アーム用)	¥2,400	★	★
Z4-300LRR	YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント (後側) (L5アーム用)	¥2,530	★	★
Z2-300RUD	YZ-2DT用 アルミ製 リヤアッパーアームマウント (面取加工済)	¥1,580	-	★
Z2-300SRF	YZ-2用 リヤササマウント (前側) (スチール製)	¥2,090	★	-
Z2-300SRR	YZ-2用 リヤササマウント (後側) (スチール製)	¥1,980	★	★
Z2-300RW	YZ-2用 リヤアッパーマウント用 ウェイト (6g)	¥710	★	-
Z2-300RUW	YZ-2用 アルミ製 リヤアッパーアームマウント (鉄製6gウェイトx2個)	¥3,620	★	-
Z2-302	YZ-2用 ギヤボックス (4ギヤ用)	¥660	★	-
Z2-302C	YZ-2CA用 3G ギヤボックス	¥860	●	-
Z2-302D3	YZ-2DT用 3G ギヤボックス (3ギヤ用)	¥860	-	●
Z2-302R	YZ-2用 ギヤボックス用 ラバーシート	¥180	●	●
Z2-303I	YZ-2用 アイドラーシャフト (アルミ製)	¥200	●	●
Z2-303TA	YZ-2用 アルミ製 トップシャフト	¥1,380	●	●
Z2-304C	YZ-2CA用 3G モータープレート	¥1,680	●	-
Z2-304D3	YZ-2DT用 3G モータープレート (3ギヤ用)	¥1,930	-	●
Z2-304GD3	YZ-2DT用 3G ギヤカバー (3ギヤ用)	¥600	-	●
Z2-304	YZ-2用 モータープレート (4ギヤ用)	¥1,680	★	-
Z2-304S	YZ-2用 モータープレートサポート (4ギヤ用)	¥1,180	★	-
Z2-412F	YZ-2用 フロントスタビセット (φ1.0/1.1/1.2スタビワイヤー)	¥1,080	★	★
Z2-413	YZ-2用 フロントステアリングハブキャリア (キャストブッシング付)	¥720	●	●
Z2-413G	YZ-2用 フロントステアリングハブキャリア (グラファイト製)	¥1,080	★	★
Z2-413A	YZ-2用 アルミ製 ステアリングハブキャリア	¥4,800	★	★
Z2-414	YZ-2用 キングピンセット	¥600	●	●
Z2-415R	YZ-2用 リヤハブキャリア (0度)	¥700	●	●
Z2-415R00	B-MAX2/4/YZ-2用 アルミ製 リヤハブキャリア (0度)	¥4,200	★	★
Z2-415S	YZ-2用 ステアリングブロック	¥480	●	●
Z2-415GS	YZ-2用 ステアリングブロック (グラファイト製)	¥850	★	★
Z2-415SA	YZ-2CA用 ステアリングブロックプレート (グラファイト製)	¥460	●	★
Z2-415SAD	YZ-2DT用 ステアリングブロックプレート (グラファイト製)	¥460	★	●
Z2-500MGS	YZ-2用 メタルギヤデフユニット (組立済)	¥3,600	●	★
Z2-500GM	YZ-2用 ギヤデフ用 メンテナンスキット	¥650	●	●
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ボールデフキット	¥3,800	★	●
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 DP48 52T ボールデフギヤ	¥400	★	●
Z2-503IC	YZ-2CA用 3G アイドラーギヤ	¥420	●	-
Z2-503I	YZ-2用 アイドラーギヤ	¥420	★	●
Z2-503GH	YZ-2用 ギヤデフ用 デフケース (組立ネジ付)	¥700	●	★
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドスリッパプレート	¥1,180	★	★
Z2-670VOP	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドスリッパOTプレート (デュアルバッドタイプ)	¥1,280	★	★
Z2-670V	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドデュアルスリッパセット (4点セット)	¥3,100	★	★
Z2-TSSC	YZ-2CA用 チタン製 M3 スクリューセット (1台分91本入)	¥4,200	★	-
Z2-TSSD	YZ-2DT用 チタン製 M3 スクリューセット (1台分84本入)	¥3,800	-	★
Z2-TBSD	YZ-2DT用 チタン製 ターンバックルセット (1台分6本入 / レンチ)	¥3,100	-	★
Z2-TBS	YZ-2用 チタン製 ターンバックルセット (レンチ付)	¥3,100	★	-
Z2-S1S	YZ-2用 フロント "X33" ショックセット	¥4,980	●	●
Z2-S1L	YZ-2用 リヤ "X33" ショックセット	¥4,980	●	●
Z2-S2S	YZ-2用 フロント "X33" ショックシャフト	¥480	●	●
Z2-S2L	YZ-2用 リヤ "X33" ショックシャフト	¥480	●	●
Z2-S2SD	YZ-2用 フロント "X33" ショックシャフト (フックダイヤモンドコーティング)	¥1,120	★	★
Z2-S2LD	YZ-2用 リヤ "X33" ショックシャフト (フックダイヤモンドコーティング)	¥1,180	★	★
Z2-S3	YZ-2用 "X33" ショック Oリングキャップ (Oリング付)	¥380	●	●
Z2-S3X	YZ-2用 "X33" ショック用 Xリング	¥380	●	●
Z2-S4AJ	YZ-2用 "X33" ショックアジャストナット	¥450	●	●
Z2-S4S	YZ-2用 フロント "X33" ショックボディ (Oリング付)	¥840	●	●
Z2-S4L	YZ-2用 リヤ "X33" ショックボディ (Oリング付)	¥840	●	●
Z2-S4C	YZ-2用 "X33" ショックカラー (3種類各2個入)	¥640	●	●
Z2-S4I	YZ-2用 "X33" ショックインナースベアサー (10個入)	¥300	●	●
Z2-S9	YZ-2用 "X33" ショックプラスチックパーツ	¥880	●	●
B2-009AF	フロントアウターササアームピン	¥380	●	●
B2-009AR	リヤアウターササアームピン	¥380	●	●
B2-009BF	フロントインナーササアームピン	¥380	●	●
B4-009B	リヤインナーササアームピン	¥380	●	●
B2-010BC	リヤハブキャリア用ベアリングカラー (2個入)	¥280	●	●
B2-010RA	リヤユニバーサルアクスル (1本入)	¥550	●	●
B2-010FH	B-MAX2用 H12 フロントアクスル (H12mm 6角ハブ用)	¥480	●	●
B2-011S	4.5mm ホイルスベアサー (2個入・ブルー)	¥700	★	★
B2-S4AJ	"X" ショック Ver. II アジャストナット (2個入・ブルー)	¥320	★	★
B2-300FL	フロントササマウント (スタンダード / ナロー)	¥480	★	★
B2-300U	Fアッパーアームマウント / リヤブレース (スタンダード / ナロー)	¥650	★	●
B2-300FBN	フロントブレース (ナローサイズ・ブルー)	¥680	★	★
B2-300FLS	B-MAX2用 スチール製 フロントロアササマウント	¥1,700	★	★
B2-303IG	B-MAX2用 グラファイト製 アイドラーシャフト (2本入)	¥750	★	★
B4-415R00	アルミ製 リヤハブキャリア (トーン 0.0度)	¥3,400	★	★
B4-415R05	アルミ製 リヤハブキャリア (トーン 0.5度)	¥3,400	★	★
B4-415R10	アルミ製 リヤハブキャリア (トーン 1.0度)	¥3,400	★	★
B2-501MR	MR/RS ボールデフ用 ジョイント L / R	¥1,300	★	●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ用 ドライブカップ (スチール製)	¥980	●	★
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用 ガスケット	¥200	●	★
BD-500GO	BD-7/BD-5用 ギヤデフ用 "O" リング (シリコン 4個入)	¥200	●	●
BD-500GA	BD/B-MAX用 アルミ製 ギヤデフシャフト (1セット 2本入)	¥580	★	★
B2-503GM	ギヤデフ用 メタルベベルギヤセット	¥1,200	●	★
B2-506	デフドライブリング (2枚入)	¥400	★	●



AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.  
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



#### 世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552  
営業時間：9時～12時・13時～17時（祝祭日を除く月～金）

2016.03